

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-13 05:35 PM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK443	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244090	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701422	No. de Motor 2GD-G489394	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 10990	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 9.10			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 10.1			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 28.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 28.9				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 0.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.10				klux	
		Intensidad		Máxima	Unidad		
		79.3		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.9	Delantera derecha	Valor 70.9	Trasera izquierda	Valor 64.7	Trasera derecha	Valor 62.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3896	6972	N	Eje 1	3552	N	8.83	20-30	>30	%
Eje 2	3702	4759	N	Eje 2	3226	N	12.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad			
				64.6	50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.2	18	%	Sumatoria Izquierda	3373	N	Sumatoria Derecha	2897	N

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
		m^-1 rpm					m^-1 rpm				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	430	Unidad cm^3/min mm
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.87 29.0 psi	4.52 29.0 psi				3.54
DER	4.69 29.0 psi	4.69 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.69

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87

labrado llanta derecha del eje 1: 4.69

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.52

labrado de llanta de repuesto 1: 3.54

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 68.47 dBA

**H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Inspección visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspensión	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA