

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-20 07:24 AM	Nombre o Razón social: Transportes especiales	Documentos de Identidad CC.() NIT.(X)	No. 901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nuevas@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY936	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030116507	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711	No. de Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 36518	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 164	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversion GNV SI() NO(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	3.00			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 31.0			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 31.2			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		86.3		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.8	Delantera derecha	Valor 70.7	Trasera izquierda	Valor 71.9	Trasera derecha	Valor 64.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3586	N	Eje 1	3697	N	3.00	20-30	>30	%
Eje 2	2836	N	Eje 2	2742	N	3.31	20-30	>30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo	Unidad				
			55.3	50	%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierda	2257	N	Sumatoria Derecha	2280	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.06	Eje 2 -1.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Temperatura de prueba	Temperatura			Valor			Unidad			°C					
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						°C								
	Humedad Relativa						%								

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opaedad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			m^-1		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	Norma	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Estandar		mm	mm	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	m^B1
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.87 29.0 psi	5.62 29.0 psi				6.01
DER	5.88 29.0 psi	5.75 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.75

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.87

labrado llanta derecha del eje 1: 5.88

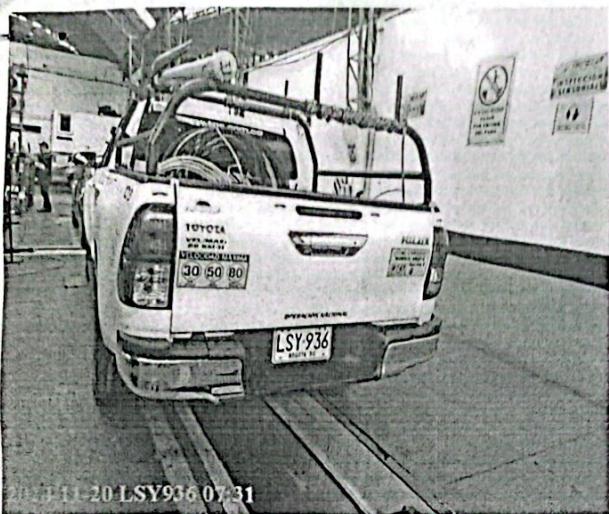
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.62

labrado de llanta de repuesto 1: 6.01

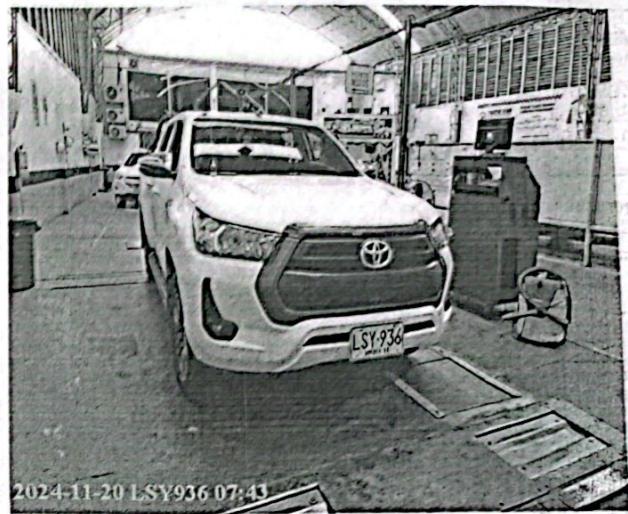
Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.63 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviación

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspensión

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

