

## INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-20 07:24 AM	Nombre o Razón social: Transportes especisles	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.901056044
Cll 37 b 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportespecislesnuevaeras@gmail.com			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY936	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030116507	Blindaje SI( ) NO(X )	Fecha Matricula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711	No. de Motor 2TR-B072708	Tipo motor 4 T	Cilindrage (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 36518	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 164	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	31.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			86.3			225		klux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.8		70.7		71.9		64.1	40	%

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3586	6154	N	Eje 1	3697	5141	N	3.00	20-30	>30	%
Eje 2	2836	5857	N	Eje 2	2742	6072	N	3.31	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55.3		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.5	18	%	Sumatoria Izquierda	2257	12011	N	Sumatoria Derecha	2280 11213 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-1.06	Eje 2	-1.94	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------



# 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Temperatura Ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													Humedad Relativa		
													%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm	Resultado				m <sup>3</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estandar			mm	%
			°C			°C		%					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	m <sup>3</sup> B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.87 29.0 psi	5.62 29.0 psi				6.01
DER	5.88 29.0 psi	5.75 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.75  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.87  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.88  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.62  
labrado de llanta de repuesto 1: 6.01  
Luces:  
Ruido: Ruido Escape: 73.63 dBA



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TELUO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
**NIT. 9010218059-2**  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA