

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 1231516761



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
M/T:901316476-Tel:3142145310
SOBRERUEDASCDACALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/16	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 890903938
Dirección CARRERA CLL 12 CS 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3152670242	Ciudad SAN MARTIN
Correo Electrónico DAVEJIGRETH@GMAIL.COM	Departamento META	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis BAJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G488424	Tipo motor 4I	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 13245	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Derecha(s)	Intensidad 22.5	--	2.50	klux	NO
Baja(s)	Inclinación	1.40	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 20.0	--	--	2.50	klux	NO
Alta(s)	Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad 70.0	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 61.5	--	--	--	klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad 10.0	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 11.2	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 152		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4110	6800	N	Eje 1	4310	6000	N	4.64	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3530	5200	N	Eje 2	3600	5200	N	1.94	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	--	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total		Valor 67.0		Mínimo 50.00		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo 2590	12000	N	Sumatoria Derecho 2530	11200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.00	2.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
Sa. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	
Ralentí	--	--	--	%	--	--	--	--	--	--	ppm		%		
Crucero	--	--	--	%	--	--	--	--	--	--	ppm		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor					Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura				--					°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente				--					°C			
			Humedad Relativa				--					%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.02 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.01 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.03 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.02 4210	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 0.02	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹
	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales	LTOE estándar 430	Unidad mm	
Ralentí 820	Temp. Inicial 58.0	Temp. Final. 58.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.0	Unidad °C	Humedad Relativa 82.0	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	5.30	4.80				4.20
DERECHA	6.10	5.00				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO_	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI_ NO_		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

16761

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 103.6 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	40.0	41.0				44.0
DERECHA	39.0	41.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	275.00
WIL/REV2.2	2.2
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
PRUEBA DE LUCES	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
ANALISIS OPACIDAD	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO
PRUEBAS SUSPENSIÓN	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO

FOTO VEHÍCULO	ANDRES FELIPE MORALES
SONOMETRO	ANDRES FELIPE MORALES
PRUEBA FRENO	ANDRES FELIPE MORALES
ALINEACIÓN	ANDRES FELIPE MORALES

FOTO VEHÍCULO	ANDRES FELIPE MORALES
SONOMETRO	ANDRES FELIPE MORALES
PRUEBA FRENO	ANDRES FELIPE MORALES
ALINEACIÓN	ANDRES FELIPE MORALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEIDY ROMERO

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 801.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 16009

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	16/11/2024, 06:26
Expedición	16/11/2024, 06:26
Vencimiento	16/11/2024

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impo. Rete.	Valor Impo.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA VEHICULOS	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total Items: 1

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Valor en Letras:
Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Efectivo - Efectivo \$ 50,000.00

Observaciones:
VEHÍCULO PLACAS LSZ687

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa CUFE: 451b3fb3797dfcfbb2d314820122cf877d6ff5b98148475765c99e83ed1aad6ee20a1d0d993cc2b8ab41244b6659a66