



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte

FUR N°: 1231516761



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
HIT-901316476-Tel.3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/16	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 890903938
Dirección CARRERA CLL 12 CS 25	Teléfono fijo o Número de Celular 3152670242	Ciudad SAN MARTIN
Correo Electrónico DAVEJIGRETH@GMAIL.COM		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G486424	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 13245	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40	--	--	(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0	--	--	2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10	--	--	(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.0	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	61.5	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		152	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	72.0	Delantera Derecha	Valor	68.0	Trasera Izquierda	Valor	67.0	Trasera Derecha	Valor	66.0	Mínima	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4110	6800	N	Eje 1	4310	6000	N	4.64	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3530	5200	N	Eje 2	3600	5200	N	1.94	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			67.0		50.00		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2590	12000	N	Sumatoria Derecho	2530	11200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.00	2.00	--	--	--	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			--						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--						°C		
				Humedad Relativa			--						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.02	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 0.01	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 0.03	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 0.02	Unidad m ⁻¹	Resultado	Valor 0.02	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad
820	58.0	58.0	°C	°C	28.0	°C	°C	%	62.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	5.30	4.80				4.20
DERECHA	6.10	5.90				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

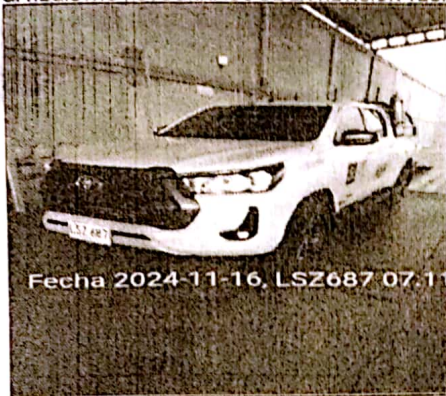
16761

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 103.6 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	40.0	41.0				44.0
DERECHA	39.0	41.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	20070600922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20009863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	275.00
WIL/REV2.2	2.2
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO	FOTO VEHÍCULO	ANDRES FELIPE MORALES
PRUEBA DE LUCES	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO	SONOMETRO	ANDRES FELIPE MORALES
ANÁLISIS OPACIDAD	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO	PRUEBA FRENOS	ANDRES FELIPE MORALES
PRUEBAS SUSPENSIÓN	ANDRES FELIPE MORALES CALEÑO	ALINEACIÓN	ANDRES FELIPE MORALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEIDY ROMERO

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 16009

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3176747740 - Ext. 000
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación 16/11/2024, 06:26
Expedición 16/11/2024, 06:26
Vencimiento 16/11/2024

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impto. Rete.	Valor Impto.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA VEHICULOS	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total Items: 1

Valor en Letras:
Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Efectivo - Efectivo \$ 50,000.00

Observaciones:
VEHICULO PLACAS LSZ687

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 451b3fb3797dfcbb2d314820122cf877d6ff5b98148475765c99e83ed1aad6ee20a1d0d993ccd2b8ab41244b6659a66

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siggo SAS - NIT 830.048.145-8 Nombre Software: Siggo Nube Firma electrónica: ver en el XML