

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-12 06:30 PM	Nombre o Razón social: SA	BANCO DAVIVIENDA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860034313
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142607268	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSZ017	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030329523	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD8P2014911	No. de Motor 2TR-B080565	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 29204	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-09	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	59.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			128		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.5	Delantera derecha	Valor 71.1	Trasera izquierda	Valor 69.8	Trasera derecha	Valor 63.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4071	6177	N	Eje 1	3562	4983	N	12.5	20-30	>30	%
Eje 2	3967	6479	N	Eje 2	3631	6451	N	8.47	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
11.1 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1624	12656	N	Sumatoria Derecha	1058	11434

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.96	Eje 2 -0.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrógeno	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			
	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C	
										Humedad Relativa			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm	Resultado m ⁻¹		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5575, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.08 29.0 psi	3.88 29.0 psi				5.89
DER	5.31 29.0 psi	5.34 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.34
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.08
labrado llanta derecha del eje 1: 5.31
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.88
labrado de llanta de repuesto 1: 5.89

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.33 dBA

PREVENTIVA

Óxido Nitroso (NOx) Norma

Unidad

Temperatura

Presión

Velocidad

Consumo

Emisiones

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-11-12 LSZ017 18:39

FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



2024-11-12 LSZ017 18:39

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

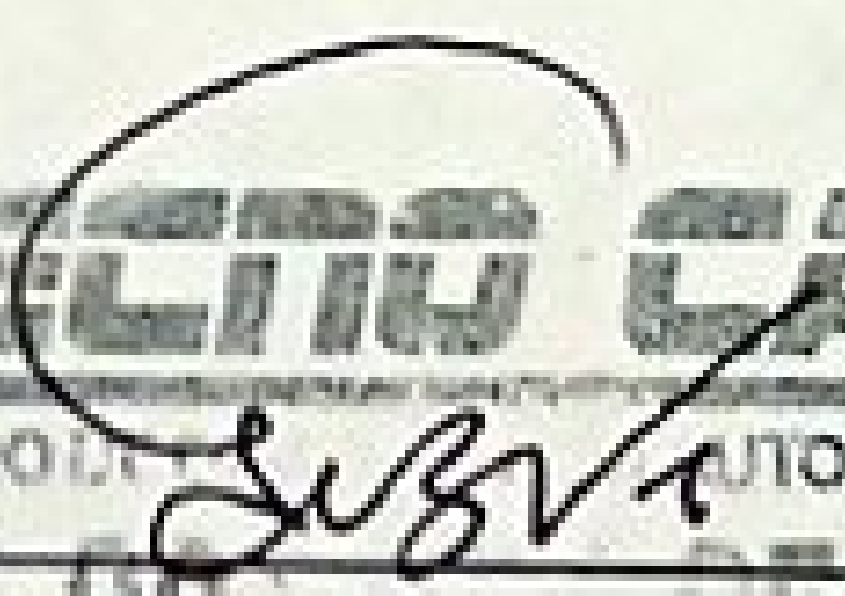
Inspeccion visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR

CENTRO DE SERVICIOS AUTOMOTOR

NIT. 887.358.2



FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

Scanned by TapScanner