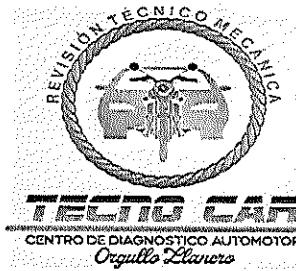


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



## CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

# REVISIÓN PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-22 01:25 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE BOGOTA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.860002964
CLL 31N 27 75	Teléfono fijo o Numero de Celular 3157835577	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico AUTOLUJOSMAICAO.VENTAS@HOTMAIL.			

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY144	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Línea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible /Propulsión ELECTRICO
VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593	No. de Motor TZ220XSFDM5022F8332	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 21901	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-24	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	NO
	Inclinación 1.80				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	NO
	Inclinación 1.20				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 19.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 38.7				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 7.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 4.90				klux	SI
		Intensidad		Máxima	Unidad klux		
		70.0		225			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.9	Delantera derecha	Valor 71.1	Trasera izquierda	Valor 67.2	Trasera derecha	Valor 64.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO(S)PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3332	5288	N	Eje 1	3361	4726	N	0.86	20-30	>30
Eje 2	3792	5790	N	Eje 2	3461	5814	N	8.73	20-30	>30
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30
Eficacia Total				Valor 64.5	Mínimo 50			Unidad %		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.6	18	%	Sumatoria Izquierda	3747	N	Sumatoria Derecha	3506	N

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm			m^-1 rpm		m^-1 rpm		Resultado		m^-1
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad Operación Unidad mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.25 34.0 psi	4.16 34.0 psi				3.91
DER	4.34 34.0 psi	4.44 34.0 psi				34.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.44

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.25

labrado llanta derecha del eje 1: 4.34

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.16

labrado de llanta de repuesto 1: 3.91

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 68.83 dBA

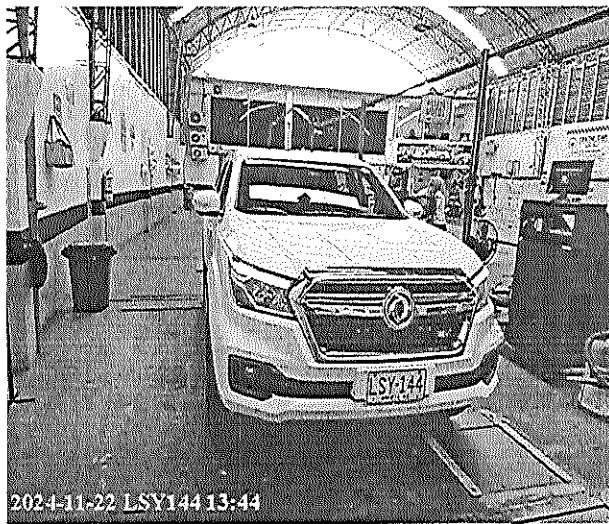
## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-11-22 LSY144 13:38

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-11-22 LSY144 13:44

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
HUGO GARCIA RIVERA  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



