

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)
TEL: 3202312131 - 3202310845

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-25	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA
Dirección ACACIAS LA TIZA	

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313	
Ciudad Acacias	Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Teléfono 3176493115	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de 10029315739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789	Blindaje SI () NO (X)
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2694	Kilometraje 31490	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	55.30	-								%	Intensidad Máximo Unidad klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 izquierdo	Eje 2 izquierdo	Eje 3 izquierdo	Eje 4 izquierdo	Eje 5 izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N		%	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad															%	%
		%															%	%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
155226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Las 2 llantas delanteras lisas



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Foto trasera], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Inspección sensorial exterior], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Sonido], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Profundidad de labrado], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)