

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	
Fecha de prueba 2024-11-25	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA
Dirección ACACIAS LA TIZA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 860034313

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Teléfono 3176493115	Ciudad Acacias	Departamento Meta
Modelo 2023	No. de licencia de 190893185739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2694	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor 55.30	Máximo	Unidad dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
											lux/1m	lux/1m	%
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Valor	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad

Eficacia total	Mínimo	Unidad	%	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	8. Frenos		
											Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	%	N	N	N	N	N	N	N			
				N	N	N	N	N	N	N			
				N	N	N	N	N	N	N			
				N	N	N	N	N	N	N			
				N	N	N	N	N	N	N			

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO									
		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Un id ad p p m p m	Un id ad p p m p m	Un id ad p p m p m	Un id ad p p m p m	Un id ad p p m p m
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Un id ad p p m p m
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Un id ad p p m p m
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Un id ad p p m p m

Temp °C	Rpm	11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			Un id ad p p m p m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas			X
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

155226

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Las 2 llantas delanteras lisas



2024-11-25 LSY593 13:18



2024-11-25 LSY593 13:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luisa Fernanda Rodriguez Baquero [Foto trasera], Luisa Fernanda Rodriguez Baquero [Inspección sensorial exterior], Luisa Fernanda Rodriguez Baquero [Sonido], Luisa Fernanda Rodriguez Baquero [Profundidad de labrado], Luisa Fernanda Rodriguez Baquero [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)