

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
 Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
 TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                                      |                                             |                                                               |                           |                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-11-29                        | Nombre o razón social<br>BANCO DE OCCIDENTE | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279 |                           |                           |
| Dirección<br>AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA |                                             | Teléfono<br>6781423                                           | Ciudad<br>Barrancabermeja | Departamento<br>Santander |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JTQ022          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2021           | No. de licencia de tránsito<br>10022195836 | Fecha Matrícula<br>2021-02-06 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR595MM764383    |
| No. Motor<br>2842Q256669 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>75804        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor                  | Máximo | Unidad | Intensidad              | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape<br>103.00 | -      | dB(A)  | Baja Derecha<br>10.80   | 2.5    | klux/1m | 3.02        | 0.5 - 3.5 | %      | 97.50      | 225    | klux/1m |
|                        |        |        | Baja Izquierda<br>14.40 | 2.5    | klux/1m | 2.66        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 72.60 |                   | 74.10 |                   | 61.30 |                 | 41.10 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza                     | Peso    | Unidad | Fuerza                   | Peso    | Unidad | Desbalanceo | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|-------------|--------|--------|
| 66.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo<br>2516.00 | 3866.00 | N      | Eje 1 Derecho<br>2914.00 | 3927.00 | N      | 13.70       | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo<br>1508.00 | 2633.00 | N      | Eje 2 Derecho<br>1911.00 | 2821.00 | N      | 21.10*      | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo<br>N       |         |        | Eje 3 Derecho<br>N       |         |        |             |        | %      |
| 28.60             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo<br>N       |         |        | Eje 4 Derecho<br>N       |         |        |             |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo<br>N       |         |        | Eje 5 Derecho<br>N       |         |        |             |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 4.01  | 2.79  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |         | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |
|         |         | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |
|         |         | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
| 591     | Ralentí | 0.03                   | 14.20                  | 0.72       | 20                            | Ralentí          |
|         |         | 0.8                    | 7                      | 5          | 160                           | %                |
| 7342    | Crucero | 0.03                   | 14.10                  | 0.72       | 22                            | Crucero          |
|         |         | 0.8                    | 7                      | 5          | 160                           | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

## EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.1 Sistema de frenos |                 | X |
| Total: |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EXAMINACIÓN VISUAL DE ACUERDO CON CÓDIGO DE DEFECTOS Y ENTREGA DEL MATERIAL EN SU ESTADO |             |       |                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                              | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                     |             |       | A               | B |
| Total:                                                                                                              |             |       | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS TERREOS Y OBRAS DE PAVIMENTACIÓN EN LA CARRETERA |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                           |             |       | A               | B |
| Total:                                                                                                    |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 5.41   33.9 PSI | 3.85   34.7 PSI |            |            |            | 3.25   33.8 PSI |
| DERECHA   | 5.02   34.2 PSI | 2.77   35.2 PSI |            |            |            |                 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52965

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL RECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS MIGUEL CASTRO GUZMAN

## H. NOMBRES Y FIRMAS DE LOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Miguel Eduardo Castro Guzman (Alineación, peso, suspensión y frenos), Miguel Eduardo Castro Guzman (Alineación de luces), John Arley Cordillo Marquez (Foto delantera), John Arley Cordillo Marquez (Tercera placa), John Arley Cordillo Marquez (Inspección sensorial motor), John Arley Cordillo Marquez (Inspección sensorial interior), John Arley Cordillo Marquez (Inspección sensorial exterior), Miguel Eduardo Castro Guzman (Inspección sensorial interior), Miguel Eduardo Castro Guzman (Análisis de gases NTC1563), John Arley Cordillo Marquez (Profundidad de labrado), Miguel Eduardo Castro Guzman (Foto trasera), Miguel Eduardo Castro Guzman (Sonido).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generada por: Tecnoq Ingeniería S.A.S. - Tecno RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)