

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-29 05:56 PM	Nombre o Razón social: Perilla	Blanca	Documento de Identidad CC (X) NIT.( )	No 23607858
Av cll 53 #36a -80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico beritulomr@gmail.com				

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GEU073	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018895367	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2019-07-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 158442	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)	
		Inclinación	22.0			2.5	klux	SI	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	1.40			0.5 - 3.5	%	SI	
		Inclinación	11.9			2.5	klux	SI	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			0.5 - 3.5	%	SI	
		Inclinación	56.5			klux	klux	SI	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	91.0			klux	klux	NO	
		Inclinación	161			klux	klux	NO	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad		
			181		225		klux		

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.4	Delantera derecha	Valor 72.1	Trasera izquierda	Valor 63.2	Trasera derecha	Valor 61.9	Mínimo 40	Unidad %

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3774	6306	N	Eje 1	3196	N	15.3	20-30	>30	%
Eje 2	2352	4599	N	Eje 2	2485	N	5.35	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 57.2	Mínimo 50			Unidad %			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.5 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1858	N	Sumatoria Derecha	1755	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.03	Eje 2 0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/-2	Unidad %

## 9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo(Hexanos) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
RPM Crucero	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)									Valor					Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura												°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente												%	
		Humedad Relativa													

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		4.0	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X
			Total 0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.05 32.0 psi	4.69 35.0 psi				5.22
DER	5.02 32.0 psi	4.63 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.63

Labrado llanta izquierda del eje 1: 5.05

Labrado llanta derecha del eje 1: 5.02

Labrado llanta izquierda del eje 2: 4.69

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 72.43 dBA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviación	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspension	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

