

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2024-11-29 05:56 PM	Nombre o Razón social: Perilla Blanca	Documento de Identidad CC (X) NIT.()	No 23607858
	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Av cll 53 #36a -80			
Correo Electrónico bertulfofmr@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa GEU073	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV	Combustible / Propulsión DIESEL	
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018695367	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2019-07-31	Color BLANCO	Kilometraje 158442	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4	
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV		
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01					

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)								
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
		Inclinación	22.0			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40			0.5 - 3.5	%	
		Inclinación	11.9			2.5	klux	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.40			0.5 - 3.5	%	
		Inclinación	56.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	91.0				klux	NO
		Inclinación					klux	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			181			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)									
Delantera izquierda	Valor 67.4	Delantera derecha	Valor 72.1	Trasera izquierda	Valor 63.2	Trasera derecha	Valor 61.9	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS(PREVENTIVA)											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3774	6306	N	Eje 1	3196	5543	N	15.3	20-30	>30	%
Eje 2	2352	4599	N	Eje 2	2485	4179	N	5.35	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				57.2	50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.5 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1858	10905	N	Sumatoria Derecha	1755	9722	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)						
Eje 1 0.03	Eje 2 0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-10	Unidad mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)														
RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---
	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C		
				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	4.0	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	°C	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.05 32.0 psi	4.69 35.0 psi				5.22
DER	5.02 32.0 psi	4.63 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.63
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.05
labrado llanta derecha del eje 1: 5.02
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.69
labrado de llanta de repuesto 1: 5.22
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 72.43 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE MOTORES
NIT. 9.021.450-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

PREVENTIVA