



FICHA TÉCNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS

Nit 901312561-8 3104842341

6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-01 10:30:34	Nombre o razón social RICARDO ESPITIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79762059
Dirección CALL 6 BIS 90A 49	Teléfono 3138152556	Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPR247	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022029786	Fecha matrícula 2019-03-27	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM827476
N. Motor E410C193762	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 62837	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruidos Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 48.3	Delantera derecha	Valor 56.2	Trasera izquierda	Valor 46.6	Trasera derecha	Valor 53.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
75.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2155	N	Eje 1 derecho	2230	N	3.36	30	%
			Eje 2 izquierdo	916	N	Eje 2 derecho	942	N	2.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
30.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.31	Eje 2	1.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Raienti	Vr Raienti	CO2 Raienti	Vr Raienti	HC Raienti
		Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 m-1	Unidad	Ciclo 2 m-1	Unidad	Ciclo 3 m-1	Unidad	Ciclo 4 m-1	Unidad	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto
D. DEFECTOS	ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y					Total	
6120104	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.					MOTOR	X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.					MOTOR	X
						0	2

Total