

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
274552

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.57mm ; Eje2 derecha 1 2.66mm ; Eje1 izquierda 1 2.38mm ; Eje2 izquierda 1 2.42mm ; Llanta de repuesto 3.31mm .



2021-11-30 GUX470 17:04



2021-11-30 GUX470 1

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Jacobo Cuevas Cruz (Tercera placa), Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial exterior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial interior], Las Hernandez Lopez [Almeación, peso, suspensión y frenos], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Profundidad de labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial motor], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES

Elaborado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Diagnosti Y
BIACRO51741IDA, NIT 9001176695
C/ 73A 77A 6250, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-11-30	TRANSPORTE SAFE SAS	CC () NI (X) CE () No. 901690934			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CRA 31 A 25 B 27	1006667847	Bogotá, d.c.		Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GU8470	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10011917927	2020-07-28	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5184014
No. Motor	Uso Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G411N636600	OTRO	1500	84027	5	Si () NO ()
				Blindaje	
				Si () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido			Intensidad	Medida	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Ruido			
Valor	Máximo	Unidad							Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido encapso	-	dBA	Baja					%				
			Perecha			kluz/m						kluz/m
			Baja			kluz/m			%			
			Uniendo									

7. Suspensión (si aplica)						Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	
	75.40		75.40		65.40	40 %

Fuerza total	Mínimo	Unidad	R Pienos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.40	50	%	Tipo 1 Izquierdo	1681,00	4795,00	N	Tipo 1 Derecho	2073,00	4024,00	N	18,90	30	%
			Tipo 2 Izquierdo	2182,00	3174,00	N	Tipo 2 Derecho	2331,00	2941,00	N	6,39	30	%
Eficiencia auscultar	Mínimo	Unidad	Tipo 3 Izquierdo			N	Tipo 3 Derecho			N			%
			Tipo 4 Izquierdo			N	Tipo 4 Derecho			N			%
16.20*	18	%	Tipo 5 Izquierdo			N	Tipo 5 Derecho			N			%

b. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.27	0.30				10	

Referencia comercial de la lata	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
emp C	Rpm		U n i d a d	Vr Norma		U n i d a d	Vr Norma		U n i d a d	Vr Norma		U n i d a d	Vr Norma	
	Ralenti	%	Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%	
	Crucero	%	Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

[illegible]