

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llancero

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNO CAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2024-12-02 11:57 AM	Nombre o Razón social: HOLAYA CASTRO	MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC (X) NIT. ()	No.40436530	
CLL 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META		
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM					

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA						
Placa WDT123	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER	
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	
VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266	No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 11725	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4	
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-08	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)	
			BAJA(S)	Derecha(s)	4.80			2.5	klux
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	SI	
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	33.3				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	42.3				klux	SI	
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.70				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40				klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		
			87.6			225	klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.4		69.5		61.7		55.1	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2641	4284	N	2686	3885	N	1.68	20-30	>30	%
Eje 2	2043	3057	N	1861	3090	N	8.91	20-30	>30	%
Eje 3			N			N		20-30	>30	%
Eje 4			N			N		20-30	>30	%
Eje 5			N			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			64.5	50			%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.6	18	%	Sumatoria Izquierda	1875	7341	N	Sumatoria Derecha	1642	6975	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.04	0.04				+/-10	m/km

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			mm
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	6.05 32.0 psi	6.01 32.0 psi				6.21
DER	6.08 32.0 psi	6.04 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.04
 labrado llanta izquierda del eje 1: 6.05
 labrado llanta derecha del eje 1: 6.08
 labrado llanta izquierda del eje 2: 6.01
 labrado de llanta de repuesto 1: 6.21
 Luces:
 Ruido: Ruido Escape: 70.13 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECTO CAR
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 NIT 901.021.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

PREVENTIVA