

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No:122374 - 2



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-015

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA

CL 65 SUR #77 L25

BOGOTA

reviautosmotos@yahoo.com.co

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/01/07 11:03:40	Nombre o Razón social GALINDO BUITRAGO JOSE MIGUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.79605162
Dirección CL 76 SUR 78 F 55	Teléfono fijo o Número de Celular 3138345027	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico REVIAUTOS@GMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOW954	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10012383995	Fecha de matrícula 2016-08-24	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B7HD010147
No de Motor SQRE4G16AFGC50240	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 210940	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 126	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-01	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2024-12-31	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20	0.60			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20	1.80			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			25.4			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.0	Delantera Derecha	Valor 87.0	Trasera Izquierda	Valor 91.0	Trasera Derecha	Valor 89.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2771	3861	N	Eje 1	2892	3969	N	4.18	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1469	2626	N	Eje 2	1574	2822	N	6.67	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				65.5				50.0			%

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1361	6487	N	Sumatoria Derecho	1515
							6791	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 930	0.01	0.80	%	14.9	7	%	0.04		%	29.0	160	(ppm)			%
Crucero 2320	0.01	0.80	%	14.8	7	%	0.06		%	32.0	160	(ppm)			%

# G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



2025-01-07, WOW954 11-03

Fotografia 2



2025-01-07, WOW954 11-06

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
C171674050	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido	
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
170905000209	MGT 300	BRAIN BEE	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-564	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 100511000740 serial del analizador de gases 100511000740 serial banco de gases 104674All				ANALIZADOR GASES	Gases
	AGS 200	Marca:BrainBee Fabricante:BRAIN BEE			PEF 0,483

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion Brayan Nicolas Sisa Carrillo  
Gases Andres Felipe Sandoval Porras  
Suspension Andres Felipe Sandoval Porras  
Luces Pablo Nicolas Garzon Sanchez

Desviacion Andres Felipe Sandoval Porras  
Ruido Pablo Nicolas Garzon Sanchez  
Freno Andres Felipe Sandoval Porras  
Foto Brayan Nicolas Sisa Carrillo

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe