

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT. 9001702151  
 KIR 43 No 13 17. BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                   |                                                               |                                                               |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-12-04     | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 991056044 |
| Dirección<br>CALLE 85 A N 28 B 41 | Teléfono<br>7320835                                           | Ciudad<br>Bogotá, d.c.                                        |
|                                   |                                                               | Departamento<br>Bogotá                                        |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |                                            |                               |                         |                        |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LJU722             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault       | Línea<br>Nuevo master minibus        |
| Modelo<br>2023              | No. de licencia de tránsito<br>10026773881 | Fecha Matricula<br>2022-07-22 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>93YF6200XPJ184890    |
| No. Motor<br>M9TC678C032623 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>53316    | Número de Sillas<br>13 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                             |                                            |                               |                         |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>65.80 | Delantera Derecha | Valor<br>81.40 | Trasera Izquierda | Valor<br>77.10 | Trasera Derecha | Valor<br>87.00 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   | 50     | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar |        |        | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |                |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|
| Eje 1<br>-1.88 | Eje 2<br>-3.96 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad<br>m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                       | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        |                                                                                   |       | A               | B |
|        | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla |       |                 | X |
| Total  |                                                                                   |       | 0               | 1 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

255553

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.97mm ; Eje1 izquierda 1 3.93mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 4.65mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tectumag Ingeniería S.A.S - Tectum-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)