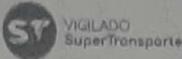


## REPORTE DE RESULTADOS REVISIÓN PREVENTIVA

REPORTE N°: 000491411

ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/12/16 12:47	Nombre o Razón social SANDRA LILIANA AVENDANO	Documento de identidad CC(X) NIT(J) 52073399
Dirección AV CLL 3 71A 2B	Teléfono fijo o Número de Celular 3118752199	Ciudad BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico sandavendano10@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUW856	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020108047	Fecha de matrícula 2020/01/23	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DISEL	VIN o Chasis BAFAR23L5LJ159387
No de motor SA2Q LJ159387	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 104600	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025/12/16	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A( X )	Fecha Vencimiento GNV	—

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;  
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
		Inclinación	21,9	—	—	>2,50	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20	—	—	0,50-3,50	%	NO
		Inclinación	22,1	—	—	>2,50	klux	
	Alta(s)	Intensidad	0,90	—	—	0,50-3,50	%	NO
		Inclinación	93,0	—	—	—	klux	
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	81,8	—	—	—	klux	NO
		Intensidad	—	—	—	—	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 175			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67,0		78,0		67,0		84,0	40,0	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2148	2648	N	Eje 1	2038	N	5,12	20,0	30,0	%
Eje 2	2864	3364	N	Eje 2	2860	N	0,14	20,0	30,0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	N	—	—	—	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	N	—	—	—	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	N	—	—	—	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo 83,2			Unidad	%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27,9	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	1693	6012	N	Sumatoria Derecho	1628	5898	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7,10	1,20	—	—	—	10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	—	—	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nítroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)
Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	(ppm)	—	—	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Temperatura de prueba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Condiciones Ambientales	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humedad relativa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	—	m-1	—	m-1	—	m-1	—	m-1		—	—	m-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor	—	—	—	—	—	—	—	Condiciones ambientales	—	LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	—	estándar	—	mm	