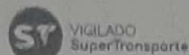


ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL



CENTRO COMERCIAL
PASEO VILLA DEL RIO
LOCAL 148A
NIT. 901315390-9
TEL. 3102128359

Correo: tecnodiagnosticos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2024/12/16 12:47
Dirección
AV CLL 3 71A 29
Correo Electrónico
sandravendano10@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
SANDRA LILIANA AVENDAÑO
Documento de Identidad
CC(X) NIT() 52073395
Teléfono fijo o Número de Celular
3118752189
Ciudad
BOGOTÁ D.C.
Departamento
BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUW856	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020106047	Fecha de matrícula 2020/01/23	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BAFAR23L5LJ159387
No de motor SA2Q LJ159387	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 104690	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025/12/16	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375:
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,9	---	---	>2,50	klux	NO
		Inclinación	1,20	---	---	0,50-3,50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,1	---	---	>2,50	klux	NO
		Inclinación	0,90	---	---	0,50-3,50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	93,0	---	---	---	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	81,8	---	---	---	klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 175			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67,0		78,0		67,0		84,0	40,0	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2148	2648	N	Eje 1	2038	2538	N	5,12	20,0	30,0	%
Eje 2	2864	3364	N	Eje 2	2860	3360	N	0,14	20,0	30,0	%
Eje 3	---	---	N	Eje 3	---	---	N	---	---	---	%
Eje 4	---	---	N	Eje 4	---	---	N	---	---	---	%
Eje 5	---	---	N	Eje 5	---	---	N	---	---	---	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				83,2				50,0			
								Unidad			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27,9	18,0	%	Sumatoria Izquierdo	1693	6012	N	Sumatoria Derecho	1628	5898	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7,10	1,20	---	---	---	10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---	---	%	---	%	---	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Crucero	---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		---			---			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura			---			---			°C					
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			---			---			°C					
		Humedad relativa			---			---			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
---	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	Resultado	---	m-1
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	mm
---	---	---	°C	°C	---	°C	---	%	---	---	---