



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-12-16 05:26 PM	Nombre o Razón social: Transportes especiales Transportes especiales nueva	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nuevas@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JY0936	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026414216	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAFAR23L6PJ280371	No. de Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 102336	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-14	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 6.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	NO
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 7.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	Propulsión
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 26.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 27.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		67.9		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.6	Delantera derecha	Valor 71.3	Trasera izquierda	Valor 69.6	Trasera derecha	Valor 63.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4073	7234	N	Eje 1	3075	5272	N	24.5 *	20-30	>30	%
Eje 2	3596	5852	N	Eje 2	3180	6393	N	11.5	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.3		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierda	3308	N	Sumatoria Derecha	3288	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -5.70	Eje 2 -0.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%				%		%		---	ppm		---	%	%
	---	%				%		%		---	ppm		---	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 2 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 3 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 4 m^-1 rpm	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí			Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			'A	'B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			'A	'B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			'A	'B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.87 30.0 psi	5.02 30.0 psi				5.02
DER	4.88 30.0 psi	5.05 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.05

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.87

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.88

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.02

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.02

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.43 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEIVIS VELASQUEZ DIAZ

PREVENTIVA

PREVENTIVA