

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-12-23 10:07 AM	Nombre o Razón social: Urrego	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.3028169
Crz 17 4 b 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155587480	Cludad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico germanlaura5810@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOW438	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031555740	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-03-22	Color BLANCO ARTICO	Combustible /-Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E0RJ366047	No. de Motor P02X RJ366047	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 17969	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-21	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO

CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 9.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 9.30			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 30.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 24.4				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		73.4		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.5	Delantera derecha	Valor 70.7	Trasera izquierda	Valor 68.4	Trasera derecha	Valor 64.1	Mínimo 40	Unidad %
								SI (No)	

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3256	6381	N	Eje 1	3204	5575	N	1.59	20-30	>30	%
Eje 2	2952	6385	N	Eje 2	2882	6185	N	2.37	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			50.1	50			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.0	18	%	Sumatoria Izquierda	3011	N	Sumatoria Derecha	3131	11760 N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.07	Eje 2 -3.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
						%
						%
						%
						%

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor)										
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)										
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno	Hidrocarburo(Hexanos)	Óxido	
RPM Crucero	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(NOx)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	—	%		—	%		%	—	ppm	%
Temperatura de prueba	Temperatura			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			°C
Condiciones Ambientales										%

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	Valor	Norma	Unidad	
													Resultado	4.0	m^-1	
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE		Éstandar					
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		430							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B

Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ 6.98 30.0 psi	6.74 30.0 psi				5.99
DER 6.42 30.0 psi	6.33 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO	
¿ES APROBADO? SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 6.33

labrado llanta izquierda del eje 1: 6.98

labrado llanta derecha del eje 1: 6.42

labrado llanta izquierda del eje 2: 6.74

labrado de llanta de repuesto 1: 5.99

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.47 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-12-23 NOW-438 10:16

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-12-23 NOW-438 10:24

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviación	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



PREVENTIVA

PREVENTIVA