

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

279055

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.97mm ; Eje2 izquierda 1 3.57mm ; Llanta de repuesto 4.65mm ;



2024-12-23 NHT405 09:34



2024-12-23 NHT405 09:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO GARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Maicol Rene Lopez Perez [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Maicol Rene Lopez Perez [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Nombre: _____

Cédula No. _____

Telular: _____

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-12-23	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901690034			
Dirección CRA 31 A 25 B 27		Teléfono 3006667847	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NHT405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030786553	Fecha Matrícula 2023-12-26	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S7RT103102
No. Motor K15CN7136521	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 16737	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad klux/1m	Mínimo klux/1m	Unidad %	Indinación %	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo klux/1m	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 71.00	Delantera Derecha	Valor 77.60	Trasera Izquierda	Valor 68.90	Trasera Derecha	Valor 71.10

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 72.50	Unidad 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 3155.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 2625.00	Unidad N	Desequilibrio 16.80	Máximo 30
				Eje 2 izquierdo	1476.00	2297.00	Eje 2 Derecho	1599.00	2751.00	N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.60	Unidad 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral					
Eje 1 3.94	Eje 2 -1.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Óxido nitroso NO	Unidad Vr Norma
	CO		CO2					HC		NO	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid