

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #73A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

2024-12-22

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

DELGADO MARTINEZ WILLIAM

Documento de identidad

CC. (X) NIT. ()

No.

8008866

Dirección

car 95 b 130 d 16

Teléfono fijo o Número de Celular

3138860907 Cel 3138860907

Ciudad

BOGOTA

Departamento

DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico

JEAN13007@HOTMAIL.COM

Placa

JOX113

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

CAMPERO

Marca

RENAULT

Línea

DUSTER

Modelo

2021

Número de licencia de tránsito

10021688332

Fecha de matrícula

2020-11-26

Color

BLANCO GLACIAL (V)

Combustible / Propulsión

GASOLINA

VIN o Chasis

9FBHSR5B3MM644563

N° de Motor

E410C264376

Tipo Motor

CICLO - OTTO

Cilindraje (cm³) (si aplica)

1998

Kilometraje

97875

Número de pasajeros (sin incluir conductor)

4

Bienda

SI () NO (X)

Potencia (si aplica)

NO REGISTRA

Tipo de Carrocería

WAGON

Fecha vencimiento SOAT

2024-12-22

Conversión GNV

SI () NO () N/A (X)

Fecha vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
	Izquierda(s)	Inclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

FRENOS											
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1			Eje 1								
Eje 2			Eje 2								
Eje 3			Eje 3								
Eje 4			Eje 4								
Eje 5			Eje 5								
Eficacia Total			Valor			Minimo			Unidad		

FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria derecho			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo			Unidad	

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llantia		Error en distancia		Unidad		Error en tiempo		Unidad	
								Máximo	
								Unidad	

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													
Código		Descripción								Grupo		Tipo Defecto	
												A B	

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

2024-12-22

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

DELGADO MARTINEZ WILLIAM

Documento de identidad

CC. (X) NIT. ()

No.

8008866

Dirección

car 95 b 130 d 16

Teléfono fijo o Número de Celular

3138860907

Ciudad

BOGOTA

Departamento

DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico

JEAN13007@HOTMAIL.COM

Placa

JOX113

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

CAMPERO

Marca

RENAULT

Línea

DUSTER

Modelo

2021

Número de licencia de tránsito

10021688332

Fecha de matrícula

2020-11-26

Color

BLANCO GLACIAL (V)

Combustible / Propulsión

GASOLINA

VIN o Chasis

9FBHSR5B3MM644563

N° de Motor

E410C264376

Tipo Motor

CICLO - OTTO

Cilindraje (cm³) (si aplica)

1998

Kilometraje

97875

Número de pasajeros (sin incluir conductor)

4

Bijudaje

SI (-) NO (X)

Potencia (si aplica)

NO REGISTRA

Tipo de Carrocería

WAGON

Fecha vencimiento SOAT

2024-12-22

Conversión GNV

SI () NO () N/A (X)

Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si/ no)	
	Izquierda(s)	Inclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad		

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho			

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo				

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo				

EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													
Código	Descripción								Grupo	Tipo Defecto			
										A B			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,20	6,41				
DERECHA	5,99	6,23				3,00

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	34,0				
DERECHA	32,0	34,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	003
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817


SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp. Visual)	DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES
(Fotografía_1)	ANDRÉS FELIPE GIRALDO NAVARRO
(Fotografía_2)	ANDRÉS FELIPE GIRALDO NAVARRO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota: OT: 0170209
El presente informe no suplente la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME _____
APROBADO: SI X NO _____