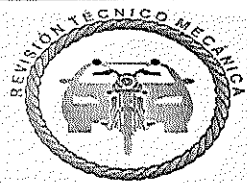


FORMA DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-12-23 03:58 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX604	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087070	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible y Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366107	No. de Motor P02X RJ366107	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 13606	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	42.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	26.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	56.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			140		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.7	Delantera derecha	Valor 71.5	Trasera izquierda	Valor 63.8	Trasera derecha	Valor 63.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3206	6532	N	Eje 1	3663	5593	N	12.4	20-30	>30	%
Eje 2	3430	4941	N	Eje 2	3259	4739	N	4.99	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.2		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.4	18	%	Sumatoria Izquierda	3228	11473	N	Sumatoria Derecha	2963	10332	N