

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422  
 CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

**REVISIÓN PREVENTIVA**



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2024-12-24 | Nombre o razón social<br>BANCO DE OCCIDENTE SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279 |
| Dirección<br>ACACIAS          | Teléfono<br>3175747740                         | Ciudad<br>Acacias   |
|                               |  | Departamento<br>Meta  |

**3. DATOS DEL VEHICULO**

|                            |                                   |                               |                        |                       |                                      |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>NOX609            | País<br>Colombia                  | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta     | Marca<br>Ford         | Línea<br>Ranger                      |
| Modelo<br>2024             | No. de licencia de<br>19932089297 | Fecha Matrícula<br>2024-06-25 | Color<br>Blanco artico | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>8AFBR01E7RJ366241    |
| No. Motor<br>P02X RJ366241 | Tipo Motor<br>DIESEL              | Cilindraje<br>1996            | Kilometraje<br>18921   | Número de<br>Sillas 3 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                            |                                   |                               |                        |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Valor  | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo       | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad     | Máximo  | Unidad |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--------|--------|------------|--------------|---------|-------------|-------|--------|----------------|---------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ruido escape   | 100.00 | -      | dBA        | Baja Derecha | klux/1m |             |       | %      | Baja Izquierda | klux/1m | %      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table> |        |        |            |              |         |             |       |        |                |         |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |        |        |            |              |         |             |       |        |                |         |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**7. Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |        | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               |        | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        | %      | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               |        | %      |

**9. Desviación lateral**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
|       |       |       |       |       |            |             |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad      | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %   | Ralentí %                     | Ralentí %        |
|         |     | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %   | Crucero %                     | Crucero %        |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

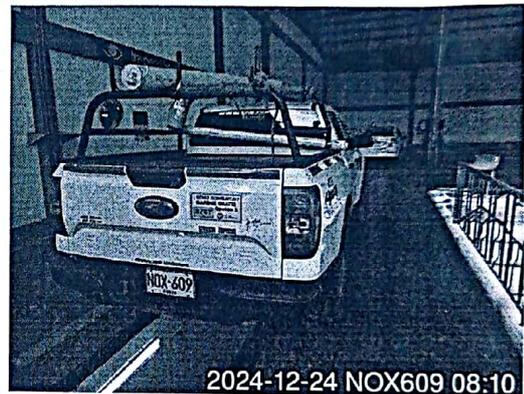
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
156524

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*



OMAR AUGUSTO TRIANA PINILLA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan Sebastián Forero Murcia [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Forero Murcia [Tercera placa], Juan Sebastian Forero Murcia [Sonido], Juan Sebastian Forero Murcia [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Forero Murcia [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Forero Murcia [Inspección sensorial motor], Juan Sebastian Forero Murcia [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Forero Murcia [Foto delantera], Juan Sebastian Forero Murcia [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

