

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #011155

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención_clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nít. 900.081.626-1

DATOS BASICOS									
FECHA: 2024-12-27		NOMBRE: VEGA ROMERO CRISANTO FRANCISCO				DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 7335381			
DIRECCIÓN: TRAV 70 G N#63-52 SUR		CORREO ELECTRÓNICO: PACHITO941@HOTMAIL.COM				TELÉFONO: 3143155212			
DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR									
PLACA: LTK380		PAÍS: Colombia		CIUDAD: BOGOTA		SERVICIO: Publico			
MARCA: RENAULT		LÍNEA: DUSTER		CLASE: CAMPERO		COLOR: BLANCO GLACIAL (V)			
TIPO DE CARROCERÍA: WAGON		COMBUSTIBLE: Gasolina		CILINDRAJE 1333		KILOMETRAJE 11161			
LICENCIA DE TRANSITO: 10032126948		MODELO: 2025		FECHA DE MATRICULA: 2024-06-28		NÚMERO DE PASAJEROS 4			
VIN O CHASIS 9FBHJD403SM998807		NÚMERO MOTOR A460D056574		FECHA VENCIMIENTO SOAT 2025-06-21		FECHA VENCIMIENTO GNV N/A			
RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA									
MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES					MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	37,7		EJE 1				
		INCLINACIÓN:	1,00		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	35,7		1650	4002	1659	4022	0,54
INCLINACIÓN:		1,20		EJE 2					
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	39,0		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	44,8		2152	3060	1812	3011	0,54
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	28,0		EJE 3				
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	37,3		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS		157			EJE 4				
SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)					EJE 5				
DI	DD	TI	TD		FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
68,0	59,0	50,0	55,0						
DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)									
DELANTERA:	0,30	TRASERA:	0,30						
FRENO AUXILIAR (SI APLICA)									
IZQUIERDA		DERECHA							
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO		EFICACIA AUXILIAR	8,42*		EFICACIA TOTAL	51,5
672	7063	516	7033						
PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)									
REFERENCIA DE LA LLANTA		ERROR EN DISTANCIA		ERROR EN TIEMPO		UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD	
						%		%	
EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)									
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T				VEHÍCULOS CICLO DIESEL					
RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA		RALENTÍ	CICLO 1	GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
	CO2				DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 2			
CRUCERO	O2					CICLO 3			
	HC					CICLO 4			
VEHÍCULO CON CATALIZADOR		No			TEMPERATURA INICIAL	TEMPERATURA FINAL		NORMA	
TEMPERATURA DE PRUEBA					CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ESTÁNDAR
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE			°C	HUME. RELAT.			%	
	HUMEDAD RELAT.			%					
REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS				MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS					
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD		EJE 1	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD	
EJE 1	40,0	41,0	psi			3,90	3,80	mm	
EJE 2	40,0	42,0	psi		EJE 2	4,00	4,20	mm	
			psi					mm	
EJE 3			psi		EJE 3			mm	
			psi					mm	
EJE 4			psi		EJE 4			REPUESTO	
			psi						
EJE 5			psi		EJE 5			3,20	
			psi						

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #011155

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención.clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.7.30.2	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	SISTEMA DE FRENOS		B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FOTOS	TANIA YINETH ESPITIA DUARTE	LUCES	TANIA YINETH ESPITIA DUARTE
VISUAL	TANIA YINETH ESPITIA DUARTE	GASES	
RUIDOS	TANIA YINETH ESPITIA DUARTE	FAS	TANIA YINETH ESPITIA DUARTE

RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	SI	X	NO	
----------	----	---	----	--

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

FRANCISCO JAVIER ORTIZ

-----FIN DEL INFORME-----