

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-27	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 7920895	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea E40x	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536	
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 18398	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.70	Delantera Derecha	Valor 64.00	Trasera Izquierda	Valor 73.90	Trasera Derecha	Valor 75.50	Minímo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3632.00	4682.00	N	Eje 1 Derecho	3324.00	4526.00	N	8.48	30	%
76.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3234.00	4191.00	N	Eje 2 Derecho	2996.00	3928.00	N	7.36	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.05	Eje 2 -0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	CO	Unidad d a d	Unidad d a d	Unidad d a d	Unidad d a d
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad d a d %

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	Total

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

ERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

34

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.14mm ; Llanta de repuesto 5.45mm ;



2024-12-27 LSY674 18:38



2024-12-27 LSY674 18:38

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FERNANDO TRUANA VARGAS

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto frontal], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Brayan Andres Melo Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de rueda],

O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES