

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosticoya** COA DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-09	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOW168	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031315337	Fecha Matricula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM855594
No. Motor J759Q261094	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 24213	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	Baja	klux/1m	%	klux/1m	%	Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 60.50	Trasera Derecha	Valor 74.20	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3073.00	3767.00	N	Eje 1 Derecho	3011.00	3624.00	N	2.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	1739.00	2565.00	N	Eje 2 Derecho	2077.00	2856.00	N	16.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
25.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 1.04	Eje 2 1.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

  

Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

81643

**E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.56mm ; Llanta de repuesto 5.67mm ;



2025-01-09 NOW168 15:16



2025-01-09 NOW168 15:15

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ROLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial motor], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Foto delantera], Julian David Pulido Alcala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Foto trasera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial inferior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial exterior].

**O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Este documento es válido para revisión técnica mecánica