

PREVENTIVA

PREVENTIVA

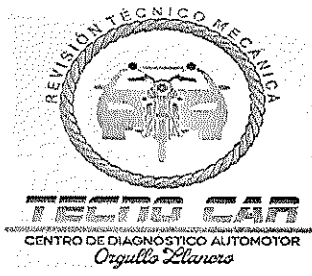
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2025-01-10 05:21 PM		Nombre o Razón social: SA BANCO DAVIVIENDA		Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.860034313	
KILOMETRO 5 VEREDA DEL CAIRO		Teléfono fijo o Numero de Celular 3142607268		Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento META	
Correo Electrónico davidrestrepo2694@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA					
Placa LSZ017		Pais COLOMBIA		Servicio Publico	
				Clase CAMIONETA	
				Marca TOYOTA	
				Linea HILUX	
Modelo 2023		Número de licencia de tránsito 10030329523		Blindaje SI() NO(X)	
				Fecha Matricula 2023-10-26	
				Color SUPER BLANCO	
				Combustible /-Propulsión GASOLINA	
VIN o Chasis 8AJKX3CD8P2014911		No. de Motor 2TR-B080565		Tipo motor 4 T	
				Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	
				Kilometraje 33727	
				Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	
Potencia (si aplica) 164		Tipo de Carroceria DOBLE CABINA		Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-09	
				Conversion GNV SI() NO() NA(X)	
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	47.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.3		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.7	Delantera derecha	Valor 71.1	Trasera izquierda	Valor 65.2	Trasera derecha	Valor 63.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3093	6212	N	Eje 1	3532	5055	N	12.4	20-30	>30	%
Eje 2	3379	5199	N	Eje 2	3345	5123	N	1.01	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 61.8		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18	%	Sumatoria Izquierda 2150	11411	N	Sumatoria Derecha 2290	10178	N

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm				m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar	Unidad	Unidad	Unidad
			°C		°C		%				mm	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	2.98 29.0 psi	2.84 29.0 psi				7.25
DER	2.99 29.0 psi	2.90 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

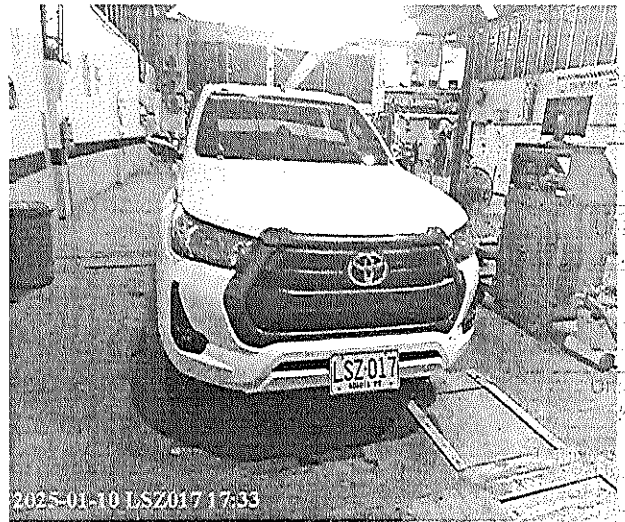
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 2.9
labrado llanta izquierda del eje 1: 2.98
labrado llanta derecha del eje 1: 2.99
labrado llanta izquierda del eje 2: 2.84
labrado de llanta de repuesto 1: 7.25
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.00 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICA AUTOMOTOR
NIT. 900801559-2
FABIO ALEXANDER GUZMÁN VELANDIA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

