

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Lliveros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|--|--|----------------------|
| Fecha de Prueba 2025-01-11 09:08 AM | Nombre o Razón social: ALDANA MUNOZ JAVIER MAURICIO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No 86046023 |
| Cil 4 e 34 a 48 rosa blanca | Teléfono fijo o Numero de Celular 3209416896 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |
| Correo Electrónico cabeta74@hotmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Placa JUK072 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca JMC | Linea JML1030C1L2 |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10033831853 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2021-04-27 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007 | No. de Motor JE493ZLQ4CB- | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771 | Kilometraje 86631 | Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 102 | Tipo de Carroceria DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-05 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MINIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 8.30 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.80 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.4 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 25.1 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 21.8 | | | | klux | SI |
| ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 66.6 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 67.1 | Delantera derecha | Valor 71.3 | Trasera izquierda | Valor 62.9 | Trasera derecha | Valor 62.3 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2635 | 5897 | N | Eje 1 | 2549 | 5340 | N | 3.26 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 2573 | 4537 | N | Eje 2 | 2501 | 4220 | N | 2.79 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 51.3 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|---------|-------------------|------|--------|
| 23.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 2513 | 10434 N | Sumatoria Derecha | 2259 | 9560 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 -9.73 | Eje 2 -0.92 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T O 2T (PREVENTIVA) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| RPM Ralentí | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | --- | | % | --- | | % | --- | | % | --- | | ppm | --- | | % |
| | --- | | % | --- | | % | --- | | % | --- | | ppm | --- | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|-------------------------|-------------------|---------|-------------------|-----------|--|--|--------|-------------------|
| | | m ³ -1 | | m ³ -1 | | m ³ -1 | | m ³ -1 | Resultado | | | 2.5 | m ³ -1 |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | | Unidad | |
| Ralentí | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | Estándar | | | mm | |
| | | | °C | | °C | % | | | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código y NTC 6282 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 4.98 35.0 psi | 5.01 35.0 psi | | | | 5.17 |
| DER | 4.96 35.0 psi | 4.87 35.0 psi | | | | 35.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.87
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.98
labrado llanta derecha del eje 1: 4.96
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.01
labrado de llanta de repuesto 1: 5.17
Luces: exploradoras no funcionales
Ruido: Ruido Escape: 71.20 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL |
| Foto | JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL |
| Luces | JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL |
| Ruido | JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL |
| Freno | HUGO GARCIA RIVERA |
| Desviacion | HUGO GARCIA RIVERA |
| Suspension | HUGO GARCIA RIVERA |

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 981.021.059-2
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA