

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnoca@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-11 09:08 AM	Nombre o Razón social: ALDANA MUÑOZ JAVIER MAURICIO	Documento de Identidad CC.(X) NIT ()	No.86046023
Cll 4 e 34 a 48 rosa blanca	Teléfono fijo o Número de Celular 3209416896	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico cabeta74@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JUK072	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea JML1030C1L2
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10033831853	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2021-04-27	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007	No. de Motor JE493ZLQ4CB-	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje 86631	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 102	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-05	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.30			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 10.4			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación 2.40			0.5 - 3.5	%	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 0.00			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 66.6		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.1	Delantera derecha	Valor 71.3	Trasera izquierda	Valor 62.9	Trasera derecha	Valor 62.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2635	5897	N	Eje 1	2549	5340	N	3.26	20-30	>30	%
Eje 2	2573	4537	N	Eje 2	2501	4220	N	2.79	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 51.3	Mínimo 50			Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.8	18	%	Sumatoria Izquierda	2513	N	Sumatoria Derecha	2259	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -8.73	Eje 2 -0.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		---	ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										*C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										*C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		2.5	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente °C	Unidad °C	Humedad Relativa %	Unidad %	Unidad mm	Éstandar	430	Unidad mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	
		A B	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	
		A B	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	
		A B	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.98 35.0 psi	5.01 35.0 psi				5.17
DER	4.96 35.0 psi	4.87 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.87

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.98

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.96

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.01

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.17

Luces: exploradoras no funcionales

Ruido: Ruido Escape: 71.20 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECMO CAR
CENTRO DE MANTENIMIENTO AUTOMOTOR
NIT 9011021059-2
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA