

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-13 04:59 PM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK443	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244090	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701422	No. de Motor 2GD-G489394	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 16438	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.90			2.5	klux	Sí
	Inclinación 2.70				0.5 - 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 7.70				2.5	klux	Sí
	Inclinación 1.70				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 46.8				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 17.9				klux	Sí
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 6.40				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.30				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 87.0		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.9	Delantera derecha	Valor 66.4	Trasera izquierda	Valor 66.6	Trasera derecha	Valor 63.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2695	6950	N	Eje 1	2451	5857	N	9.05	20-30	>30	%
Eje 2	3365	4924	N	Eje 2	3333	4685	N	0.95	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 52.8	Mínimo 50				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.7	18	%	Sumatoria Izquierda	2676	N	Sumatoria Derecha	2191	N

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm			m^-1 rpm		m^-1 rpm				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar 430	Norma Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.88 29.0 psi	4.51 29.0 psi				2.98
DER	4.20 29.0 psi	4.22 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.22

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.88

labrado llanta derecha del eje 1: 4.2

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.51

labrado de llanta de repuesto 1: 2.98

Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

NIVIS MELASQUEZ DIAZ

