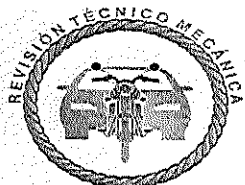


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|---|---|-----------------------------|
| Fecha de Prueba 2025-01-13 04:59 PM | Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.890903938 |
| Crr 2 22 40 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342 | Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL | Departamento BOGOTA D. C |
| Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Placa LTK443 | Pais COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Linea HILUX |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032244090 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2024-07-13 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701422 | No. de Motor 2GD-G489394 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393 | Kilometraje 16438 | Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carroceria DOBLE CABINA | Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 7.90 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.70 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.70 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 46.8 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 17.9 | | | | klux | SI |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 6.40 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.30 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | 87.0 | | 225 | klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 66.9 | Delantera derecha | Valor 66.4 | Trasera izquierda | Valor 66.6 | Trasera derecha | Valor 63.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2695 | 6950 | N | Eje 1 | 2451 | 5857 | N | 9.05 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 3365 | 4924 | N | Eje 2 | 3333 | 4685 | N | 0.95 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 52.8 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 21.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 2676 | 11874 | N | Sumatoria Derecha | 2191 | 10542 | N |

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------|---------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------|------------------------|-----------|-------|-----------------|
| | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | | m ⁻¹ rpm | Resultado | 2.5 | m ⁻¹ |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | |
| Ralenti | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | Estándar | | Unidad |
| | | | °C | | °C | | % | | 430 | | mmHg |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 3.88 29.0 psi | 4.51 29.0 psi | | | | 2.98 |
| DER | 4.20 29.0 psi | 4.22 29.0 psi | | | | 29.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.22

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.88

labrado llanta derecha del eje 1: 4.2

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.51

labrado de llanta de repuesto 1: 2.98

Luces:

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Foto | HUGO GARCIA RIVERA |
| Luces | HUGO GARCIA RIVERA |
| Ruido | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Freno | HUGO GARCIA RIVERA |
| Desviacion | HUGO GARCIA RIVERA |
| Suspension | HUGO GARCIA RIVERA |

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE SERVICIO AL CONSUMIDOR
NIVIS VELASQUEZ DIAZ 002

ON PREVENTIVA

LA PREVENTIVA

