

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-14 04:38 PM	Nombre o Razón social: SAS	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.830087317
CII23 6 18 local8 Correo Electrónico gerencia@ruta07.com	Teléfono fijo o Numero de Celular 3147684408	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TJZ994	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024160113	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2021-10-06	Color BLANCO HIELO	Combustible/Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3BRCDF33B4NK590551	No. de Motor YD25739818P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 89980	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-03	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 5.10			2.5	klux	NO
	Inclinación 2.90				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 6.80			2.5	klux	NO
	Inclinación 1.70				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 35.3			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 42.3			klux		SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 77.6		Máxima 225		Unidad klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.3	Delantera derecha	Valor 69.2	Trasera izquierda	Valor 66.6	Trasera derecha	Valor 62.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3160	6403	N	Eje 1	2688	5512	N	14.9	20-30	>30
Eje 2	3059	4484	N	Eje 2	2667	4260	N	12.8	20-30	>30
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30
Eficacia Total			Valor 56.0	Mínimo 50			Unidad %			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
2.76 *	18	%	Sumatoria Izquierda 298	10887	N	Sumatoria Derecha 273	9772	N

## PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
		m^-1 rpm					m^-1 rpm			2.5	m^-1
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	Nº Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	Unidad mm	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	8.07 35.0 psi	8.45 35.0 psi				4.90
DER	8.18 35.0 psi	8.68 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 8.68

Labrado llanta izquierda del eje 1: 8.07

Labrado llanta derecha del eje 1: 8.18

Labrado llanta izquierda del eje 2: 8.45

Labrado de llanta de repuesto 1: 4.9

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.53 dBA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-01-14 TJZ994 16:40

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-01-14 TJZ994 16:44

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TECNO S.A.S.**  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
 NIT 90200000000000-2  
 DEVIS VELASQUEZ DIAZ

