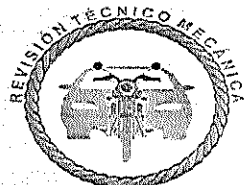


## INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-14 04:38 PM	Nombre o Razón social: SAS ALIANZA TERRESTRE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.830087317
ClI23 6 18 local8	Teléfono fijo o Numero de Celular 3147684408	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico gerencia@ruta07.com			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TJZ994	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea ALASKAN
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024160113	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2021-10-06	Color BLANCO HIELO	Combustible-/Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3BRCD33B4NK590551	No. de Motor YD25739818P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 89980	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-03	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	35.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.3				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 77.6		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.3	Delantera derecha	Valor 69.2	Trasera izquierda	Valor 66.6	Trasera derecha	Valor 62.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3160	6403	N	Eje 1	2688	5512	N	14.9	20-30	>30	%
Eje 2	3059	4484	N	Eje 2	2667	4260	N	12.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 56.0		Mínimo 50		Unidad %					

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
2.76 *	18	%	Sumatoria Izquierda	298	10887	N	Sumatoria Derecha	273	9772	N

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
	(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	Nº Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar	Unidad	
			°C		°C		%		430	mm	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	%	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondan).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	8.07 35.0 psi	8.45 35.0 psi				4.90 35.0 psi
DER	8.18 35.0 psi	8.68 35.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 8.68  
labrado llanta izquierda del eje 1: 8.07  
labrado llanta derecha del eje 1: 8.18  
labrado llanta izquierda del eje 2: 8.45  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.9  
Luces:  
Ruido: Ruido Escape: 73.53 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

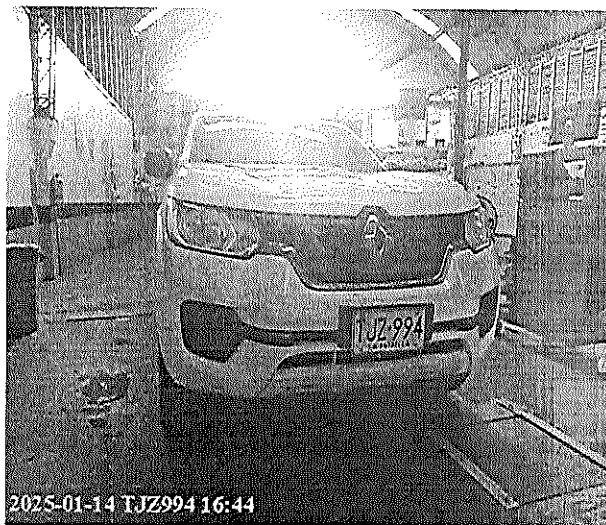
PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
NIT 921234567-2  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

1.01 PREVENTIVA

1.01 PREVENTIVA

