

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	30,0				
DERECHA	30,0	30,0				30,0

FOTOGRAFIA 1

Fecha 2025-01-13, Placa WPR363 Hora 19-39



DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4

(Insp Visual)...	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
(Fotografia_1)...	HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Fotografia_2)...	HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS

OT: 0176243

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO

FORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900453202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA Fecha de prueba 2025-01-13		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o Razón social ORJUELA HERRERA ELIZABETH		Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1014308581
Dirección CR 123 60 51		Teléfono fijo o Número de Celular 3214370758 Cel 3214370758		Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico					

CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM

Placa WPR363	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018330709	Fecha de matrícula 2019-05-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5R5595LM951471
N° de Motor 2842Q227393	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 116491	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-01-13	Conversión GHV SI () NO () N/A (X)	Blindaje SI () NO (X)
Fecha Vencimiento GHV					

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1				Eje 1							
Eje 2				Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NO _x	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Resultado											
Temperatura de operación del motor											
Condiciones Ambientales											
Temp. Inicial											
Temp. Final											
Unidad											
Temperatura ambiente											
Unidad											
Humedad Relativa											
Unidad											
LTOE estándar											
Unidad											

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B