

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

REVISIÓN PREVENTIVA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-01-16 | Nombre o razón social INVERSIONES TRANS SABANA SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900512082 |
| Dirección CASTILLA LA NUEVA | Teléfono 3205640703 | Ciudad Acacias |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa KYQ620 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Ford | Línea Ranger xl |
| Modelo 2023 | No. de licencia de 10028102336 | Fecha Matrícula 2022-07-16 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L0PJ280379 |
| No. Motor SA2Q PJ280379 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 3198 | Kilometraje 97120 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 100.00 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | klux/1m |
|-----------------|-----------------|-------------|---------------|------------|-----------|---------|-------------|------------|--------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja | Derecha | klux/1m | % | Intensidad | Máximo | | | | |
| | | | | Baja | Izquierda | klux/1m | % | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | % | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | % | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | % | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

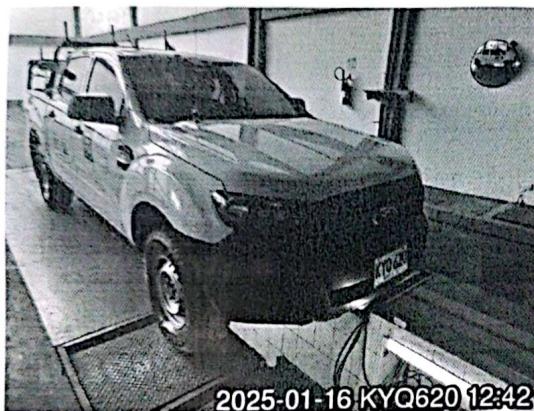
APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

157429

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


OMAR AUGUSTO BRIAN PINILLA
segura 

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Juan Sebastian Forero Murcia [Foto delantera], Juan Sebastian Forero Murcia [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Forero Murcia [Sonido], Juan Sebastian Forero Murcia [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
 MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVISIÓN PREVENTIVA

