

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA   |  | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-01-16                   |  | Nombre o Razón social<br>BARAHONA GARCIA MAURICIO      |  | Documento de Identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( ) No. 7335053 |
| Dirección<br>CLL 23 B 119 43                    |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3114455703        |  | Ciudad<br>BOGOTÁ Departamento<br>DISTRITO CAPITAL        |
| Correo Electrónico<br>MAURICIOALL2078@GMAIL.COM |  |  |  |  |

## DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>LRN268             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2023              | Número de licencia de tránsito<br>10027716881 | Fecha de matrícula<br>2022-11-16     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD400PM450349 |
| Nº de Motor<br>A460D047567  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindrada (cm³) (sí aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>13333                    | Número de pasajeros (sin<br>incluir conductor) 4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (sí aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-01-16 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| FRENOS              |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |

| Eje1           | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
|                | Eje 1               |                   |        |                   |                 |        |               |               |            |        |
| Eje2           |                     |                   |        | Eje 2             |                 |        |               |               |            |        |
| Eje3           |                     |                   |        | Eje 3             |                 |        |               |               |            |        |
| Eje4           |                     |                   |        | Eje 4             |                 |        |               |               |            |        |
| Eje5           |                     |                   |        | Eje 5             |                 |        |               |               |            |        |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  | Mínimo            |                 | Unidad |               |               |            |        |

## FRENO AUXILIAR (sí aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        |        |      |        |        |      |        |

| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Error en distancia |       |       |       |       |        |        |

## DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Error en tiempo                 |                    |        |                 |        |        |        |

## EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)<br>Ralentí<br>Crucero              | Monóxido de carbono | Dióxido carbono | Oxígeno        | Hidrocarburo(hexano) | Óxido Nitroso (NO) |
|--|---------------------|-----------------|----------------|----------------------|--------------------|
|  | CO                  | CO <sub>2</sub> | O <sub>2</sub> | (HC)                 | (NOx)              |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |                 |                |                      |                    |
| Temperatura de prueba                    |                     |                 |                |                      |                    |
| Condiciones Ambientales                  |                     |                 |                |                      |                    |

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>(rpm)<br>Ralentí       | Ciclo 1   | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                    | Resultado |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatura de operación del motor |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temp. Inicial Temp. Final Unidad   |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Condiciones Ambientales            |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatura ambiente Unidad        |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Humedad Relativa Unidad            |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| LTOE estandar Unidad               |           |        |         |        |         |        |         |        |       |       |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto<br>A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|        |             |       |                     |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |            |               |
|---|-------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. |             |            |              |            |            |               |
| Código  | Descripción | Grupo      | Tipo Defecto |            |            |               |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS  |             |            |              |            |            |               |
| IZQUIERDA   | Eje 1 (mm)  | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm)   | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA   | 5,40        | 6,00       |              |            |            | 3,20          |
| DERECHA   | 5,80        | 5,90       |              |            |            |               |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0        | 32,0        |             |             |             | 36,0           |
| DERECHA   | 30,0        | 32,0        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676     |
| CRONÓMETRO             | ANYTIME        | XL-10  | 003         |
| PROFUNDÍMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSIÓN   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES  
 ( Fotografía\_1 )... DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS  
 ( Fotografía\_2 )... DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO GUAYABO PEREZ  
 Nota:

OT: 0176990

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO