

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-18 02:21 PM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 890900938
Crt 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK442	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032260016	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-07-16	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAJKB3CD1R1701428	No. de Motor 2GD-G489420	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 15402	Número de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	55.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.4				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		121	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 71.2	Delantera derecha	Valor 68.6	Trasera izquierda	Valor 67.1	Trasera derecha	Valor 63.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3710	6608	N	Eje 1	3837	5914	N	3.30	20-30	>30	%
Eje 2	2988	5790	N	Eje 2	2797	5344	N	6.39	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		56.3		Mínimo		50	Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	Sumatoria Izquierda	3133	12398	N	Sumatoria Derecha	2119	11258	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.75	Eje 2 -0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad mm/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	-----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)