

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA VARIANTE SUR, NIT: 901238181
Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYAN (CAJICA)
TEL: 3115186382 - 3115186382

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-21	Nombre o razón social CARMENZA CAICEDO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 29672443
Dirección CARRERA 31 #5-53 SAN JOSE	Teléfono 3158490741	Ciudad Popayan
		Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LPZ968	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xi
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030965363	Fecha Matrícula 2022-10-25	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis SAFAR23L9PJ292465
No. Motor 5A2Q PJ292465	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/m			%			klux/m
			Baja Izquierda		klux/m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

INSPECCIÓN ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Folio	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5570				
Folio	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Folio	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que indican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de las demás personas de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que indican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás personas de la vía pública.

ESQUEMA DE LA REVISIÓN

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
15410-01A	8.88 35.6	8.87 32.5				2.75 32.5
10400-01A	8.87 35.6	8.84 32.6				
APROBADO: SI ☒ NO ☐						

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

30584

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

- Las placas de placas (si aplica) este reportada en M2 a M4 como se establece en la NTC 5375:2012



2025-01-21 LPZ968 16:35



2025-01-21 LPZ968 16:24

Fin del informe

B. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
ESTEBAN JIMENEZ ROJAS

C. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial exterior), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial motor), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial exterior), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial motor), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial exterior), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial motor), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial exterior), Jesus Julian Zuriga Reyes (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Signature & A.S. - TESSCHM (Sistema de gestión para vehículos técnicos mecánicos)