

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnoca@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-22 07:18 AM	Nombre o Razón social: BANCO DE BOGOTA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860002964
CLL 31N 27 75 Correo Electrónico AUTOLUJOSMAICAO VENTAS@HOTMAIL.	Teléfono fijo o Numero de Celular 3157835577	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY144	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Línea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO
VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593	No. de Motor TZ220XSFDM5022F8332	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 38376	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-24	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 16.7			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 13.7			2.5	klux	NO
	Derecha(s)	Inclinación 1.50			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 45.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 38.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 8.40				klux	SI
		9.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		97.5		225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 69.6	Delantera derecha	Valor 70.7	Trasera izquierda	Valor 68.1	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3757	5150	N	Eje 1	3515	4741	N	6.44	20-30	>30	%
Eje 2	1896	5812	N	Eje 2	1546	5670	N	18.4	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 50.1	Mínimo 50			Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierda 3250	10962	N	Sumatoria Derecha 2281	10411	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.99	Eje 2 -1.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad mm/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	-----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

RPM Ralenti			Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
RPM Crucero	%	%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente										°C				
			Humedad Relativa										%				

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 2	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 3	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 4	Unidad m^-1 rpm	Valor	Norma	Unidad m^-1	Resultado
(rpm) Ralenti		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad mm	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		Éstandar			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	Revision exterior	X

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	Revision exterior	X

Total

Total

1

0

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	
IZQ	5.21 35.0 psi	5.47 35.0 psi				Repuesto (mm)
DER	5.26 35.0 psi	5.49 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI _____ NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: aristas farola izquierda

labrado llanta derecha del eje 2: 5.49

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.21

labrado llanta derecha del eje 1: 5.26

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.47

labrado de llanta de repuesto 1: 4.58

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.03 dBA

PREVENTIVA

pequeña
en la
de min
do

CENTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-01-22 LSY144 07:26

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-01-22 LSY144 07:26

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviación	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspensión	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA