

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-01-22 07:18 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:

BANCO DE

BOGOTA

Documento de Identidad

CC.() NIT.(X)

No.860002964

CLL 31N 27 75

Teléfono fijo o Numero de Celular
3157835577Ciudad:
VILLAVICENCIODepartamento
META

Correo Electrónico

AUTOLUJOSMAICAO VENTAS@HOTMAIL

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY144	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Linea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO
VIN o Chasis LJNDZU5TXRN407593	No. de Motor TZ220XSFD5022F8332	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 0	Kilometraje 38376	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-05-24	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	45.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	
			97.5			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.6		70.7		68.1		65.0	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3757	5150	N	Eje 1	3515	4741	N	6.44	20-30	>30	%
Eje 2	1896	5812	N	Eje 2	1546	5670	N	18.4	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierda	3250	10962	N	Sumatoria Derecha	2281	10411	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad
-0.99	-1.69					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralenti			%			%			%			ppm			%
RPM Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Condiciones Ambientales													°C		
													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 5375 y NTC 6282 (según corresponda).				Unidad	
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA MUESTRA			Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo			
Revision exterior			X	
Total			1	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.21 35.0 psi	5.47 35.0 psi				4.58
DER	5.26 35.0 psi	5.49 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☐ NO ☒

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: aristas farola izquierda
labrado llanta derecha del eje 2: 5.49
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.21
labrado llanta derecha del eje 1: 5.26
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.47
labrado de llanta de repuesto 1: 4.58
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.03 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

INSTITUTO CAR
CENTRO TECNOLÓGICO AUTOMOTIVO
NIT 900 074 059-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ