

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3202312131 - 3202310845

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-24	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección ACACIAS	Teléfono 3175747740	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LTK449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2024	No. de licencia de 2024-07-13	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CDXR1701122
No. Motor 2GD-G466171	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 17310	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	67.60	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m	%			Baja Izquierda	klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			%	
		%	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
		%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
		%	Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

157759

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-01-24 LTK449 07:52



2025-01-24 LTK449 07:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
OMAR AUGUSTO TRIANA PINILLA
REVISION PREVENTIVA
segura
Centro Nacional de Diagnostico Automotor
certificación de calidad

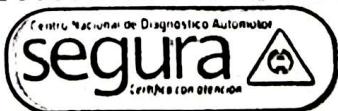
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Orlando Marin De la Cruz [Foto trasera], Fabian Orlando Marin De la Cruz [Foto delantera], Fabian Orlando Marin De la Cruz [Sonido], Fabian Orlando Marin De la Cruz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISION PREVENTIVA





**CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR SEGURA SAS**

NIT : 900,153,422 - 6
CL 16 N. 22-07 BRR COOPERATIVO
ACACIAS-META - COLOMBIA
3113586674 3202310845
seguralda@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 10.00



Cliente CONSORCIOS TRANSPORTES EMSA 2024

NIT 901,830,981 - 1

Vendedor VENDEDOR PRINCIPAL

Dirección CASTILLA LA NUEVA

Teléfono 3205640703

Ciudad ACACIAS-META - COLOMBIA

Centro Costo 1

Correo simontafur12@gmail.com

**FACTURA ELECTRÓNICA DE
VENTA
FE 42706**

Fecha y Hora de Factura

Generación 2025-01-24 07:33:10

Expedición 2025-01-24 07:33:49

Vencimiento 2025-01-24

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0040001000001	PREVENTIVAS LIVIANOS	UN	1.00	25,210.08	25,210.08

Total Items 1

Total Bruto 25,210.08

IVA Tarifa 19% 4,789.92

Total a Pagar \$ 30,000.00

FORMA DE PAGO

MEDIO DE PAGO

Contado Efectivo

Efectivo

30,000.00

VALOR EN LETRAS

Treinta Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

LTK449 PLACA PREVENTIVA

Firma Elaborado por : DANA ALMANZA

Firma Recibido

Si el resultado de la revisión , su vehículo es rechazado, usted dispondrá de quince(15) días calendario contados a partir de la fecha de esta factura, para realizar nuevamente sin costo. Resolución 2200 del 30 mayo de 2006 del Min. Transporte

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764075622190 aprobado en 2024-07-23 hasta el 2026-07-23, vigencia 2 Años, prefijo FE desde el número 37001 al 54000

CUFE :a5b1c0ea9ec65c99dc2fe533dc7964a15b515a73ff0b9b75bde6436f93cf38a4b3daef80c0a39553f5b5b5f38d76cfa5

ORIGINAL

Página : 1 de 1