

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-23	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943
Dirección CRA 68 A BIS 0 68	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029278714	Fecha Matrícula 2023-06-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 87890	Número de Sillas 3 SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.50	Delantera Derecha	Valor 74.50	Trasera Izquierda	Valor 60.60	Trasera Derecha	Valor 55.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2918.00	3751.00	N	Eje 1 Derecho	2904.00	3718.00	N	0.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	1953.00	3185.00	N	Eje 2 Derecho	2021.00	3113.00	N	3.36	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
11.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.30	Eje 2 -1.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%		%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Tiempo de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 10%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

262934

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.64mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



2025-01-23 LSX775 20:12



2025-01-23 LSX775 20:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ROBLES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)