

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-01-23 | Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943 |
| Dirección CRA 68 A BIS 0 68 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. |
| | | Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa LSX775 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | No. de licencia de tránsito 10029278714 | Fecha Matrícula 2023-06-06 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059 |
| No. Motor J759Q203873 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 87890 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 72.50 | Delantera Derecha | Valor 74.50 | Trasera Izquierda | Valor 60.60 | Trasera Derecha | Valor 55.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 71.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2918.00 | 3751.00 | N | Eje 1 Derecho | 2904.00 | 3718.00 | 0.48 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1953.00 | 3185.00 | N | Eje 2 Derecho | 2021.00 | 3113.00 | N | 3.36 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| 11.40* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -5.30 | Eje 2 -1.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

262934

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEIRO MORENO ALBERTA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)