



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR SEGURA SAS

NIT : 900,153,422 - 6  
CL 16 N. 22-07 BRR COOPERATIVO  
ACACIAS-META - COLOMBIA  
3113586674 3202310845  
seguraltda@gmail.com

Responsables de iva - No somos autorretenedores  
Actividad Económica 7120 Tarifa 10.00



Cliente CONSORCIOS TRANSPORTES EMSA 2024

NIT 901,830,981 - 1

Vendedor VENDEDOR PRINCIPAL

Dirección CASTILLA LA NUEVA

Teléfono 3205640703

Ciudad ACACIAS-META - COLOMBIA

Centro Costo 1

Correo simontafur12@gmail.com

FACTURA ELECTRÓNICA DE  
VENTA  
FE 42717

Fecha y Hora de Factura

Generación 2025-01-24 11:22:23

Expedición 2025-01-24 11:22:58

Vencimiento 2025-01-24

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0040001000001	PREVENTIVAS LIVIANOS	UN	1.00	25,210.08	25,210.08
Total Items 1						Total Bruto 25,210.08
						IVA Tarifa 19% 4,789.92
						Total a Pagar \$ 30,000.00

FORMA DE PAGO MEDIO DE PAGO

Contado Efectivo Efectivo 30,000.00

VALOR EN LETRAS

Treinta Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

LSY593 PLACA PREVENTIVA

Firma Elaborado por : DANA ALMANZA

Firma Recibido

Si el resultado de la revisión , su vehículo es rechazado, usted dispondrá de quince(15) días calendario contados a partir de la fecha de esta factura, para realizar nuevamente sin costo. Resolución 2200 del 30 mayo de 2006 del Min. Transporte

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764075622190 aprobado en 2024-07-23 hasta el 2026-07-23, vigencia 2 Años, prefijo FE desde el número 37001 al 54000

CUFE:0b41f33c1f9c382cbdcc0f9281116cc5f1d7a26d1769c1d133d6c22e9e867d5e450b4cce1f3bcebcae040b8679a4d538

ORIGINAL

Página : 1 de 1

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422  
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)  
TEL: 3202312131 - 3202310845

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-24	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313
Dirección ACACIAS LA TIZA	Teléfono 3176493115	Ciudad Acacias

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de 10089115739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2694	Kilometraje 35731	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	klux/1m
	89.30	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%				

## Resuspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Trasera Derecha	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%	
	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

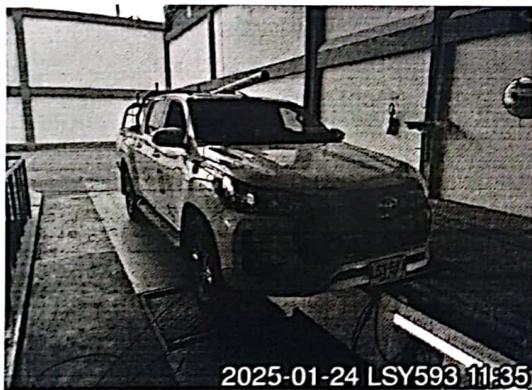
APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

157775

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Alexander Gutierrez Roa [Foto trasera], Yelson Alexander Gutierrez Roa [Votoranterior], Yelson Alexander Gutierrez Roa [Sonido], Yelson Alexander Gutierrez Roa [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)