



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-01-27 11:40:33 | Nombre o Razón social JAISSON HERNEY PALACIOS GOMEZ | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1030637106 |
| Dirección CL 34 A 5 A 90 | Teléfono fijo o Número de Celular 3124528632 | Ciudad BOGOTA |
| Correo Electrónico | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa GUW274 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10025953429 | Fecha de matrícula 2020-05-05 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L2LJ160559 |
| No de motor SA2Q LJ160559 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198 | Kilometraje 143571 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-01-30 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.80 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 8.60 | | | 2.5 | klux | SI | |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 45.8 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 33.9 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 98.1 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 88.5 | Delantera Derecha | Valor 93.8 | Trasera Izquierda | Valor 91.0 | Trasera Derecha | Valor 82.3 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 5346 | 6318 | N | Eje 1 | 4836 | 6033 | N | 9.54 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 4199 | 5209 | N | Eje 2 | 4179 | 4601 | N | 0.48 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 83.8 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza Peso Unidad | | | Fuerza Peso Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|-------|--------------------|-------------------|-------|
| | | | Sumatoria Izquierdo | 1628 | 11527 | N | Sumatoria Derecho | 1570 |
| 14.4* | 18 | % | | | | | | 10634 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 2.20 | Eje 2 2.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | NO | | | | Valor | | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | | |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|--|------------------|--------------|
| | 1.80 3240 | m ⁻¹ (rpm) | 1.80 3310 | m ⁻¹ (rpm) | 1.80 3270 | m ⁻¹ (rpm) | 1.80 3220 | m ⁻¹ (rpm) | Resultado | 1.80 2 | m ⁻¹ | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | LTOE estándar | Unidad mm |
| | Temp-Inicial 1980 | Temp-Final 77.0 | Unidad °C | | Temperatura ambiente 17.7 | Unidad °C | Humedad Relativa 53.6 | Unidad % | | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| | | TOTAL | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.26 | 3.52 | | | | |
| DERECHA | 3.43 | 3.31 | | | | 3.20 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: Primera inspección el 2025-01-27 10:46:33 No: 132457-0 No: 132457-1

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.9 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0 | 34.0 | | | | |
| DERECHA | 32.0 | 34.0 | | | | 34.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-01-27, GUW274 11:45



2025-01-27, GUW274 11:47

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|-------------------|----------|--------------|--------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0155 | ALTAIR COMBI | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2112A00651 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | FR2023 | HOLGURAS | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

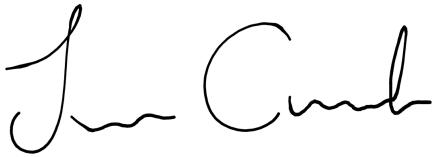
MULTIPRUEBAS 3.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------|---------------------------------|
| Luces | GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA |

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Registro fotográfico | GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA |
| Inspección visual | GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JANER ENRIQUE CRIADO RODRIGUEZ

Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe