

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-01-28

Nombre o razón social

MARIO ERNESTO RINCON

Dirección

CALLE 85 A N 28 B 41

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC () NIT (X) CE () No. 901056044

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

NHU217

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Dfsk

Línea

Seres 3 ev

Modelo

2024

No. de licencia de transito

10030993372

Fecha Matricula

2024-01-30

Color

Blanco

Combustible

Electrico

VIN o Chasis

LVPJ4B19XRCB00295

No. Motor

TZ180XS119 NBM00350

Tipo Motor

ELECTRICO

Cilindraje

0

Kilometraje

15318

Número de Sillas

5

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

62.90

Delantera Derecha

Valor

49.10

Trasera Izquierda

Valor

59.30

Trasera Derecha

Valor

59.40

Mínimo

Unidad

40

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

70.90

50

%

Eje 1 izquierdo

3383.00

4636.00

N

Eje 1 Derecho

3424.00

4529.00

N

1.20

30

%

Eje 2 izquierdo

2815.00

4148.00

N

Eje 2 Derecho

2619.00

3954.00

N

6.96

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

33.00

18

%

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

Unidad m/km

-3.78

0.20

10

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

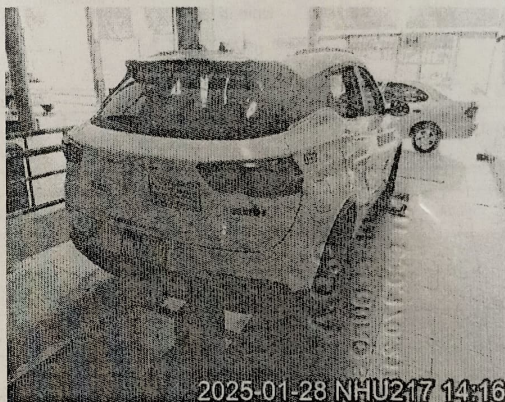
APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

263534

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Folo delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspeccion sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)