

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-29 03:54 PM	Nombre o Razón social: Perilla Blanca	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.23607858
Av cll 53 #36a -80 Correo Electrónico bertulfomr@gmail.com	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GEU073	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018895367	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2019-07-31	Color BLANCO	Combustible-/Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 161394	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.50				0.5 - 3.5	%	NO
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.10				0.5 - 3.5	%	NO
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.4				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad klux	NO
			75.8			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.4	Delantera derecha	Valor 71.7	Trasera izquierda	Valor 62.2	Trasera derecha	Valor 59.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1	3315	5632	N	Eje 1	3167	5312	N	4.46	20-30	>30	%
Eje 2	3157	4368	N	Eje 2	3054	4470	N	3.26	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 64.1		Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.25 *	18	%	Sumatoria Izquierda	846	10000	N	Sumatoria Derecha	984	9782	N

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad	
		m^-1 rpm			m^-1 rpm		m^-1 rpm					
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.38 32.0 psi	4.69 35.0 psi				4.80
DER	4.75 32.0 psi	4.80 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.8

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.38

labrado llanta derecha del eje 1: 4.75

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.69

labrado de llanta de repuesto 1: 4.8

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 79.07 dBA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviación
Suspensión

HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNIS CAR
CENTRO DE DESARROLLO AUTOMOTRIZ S.A.S.
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

PREVENTIVA

