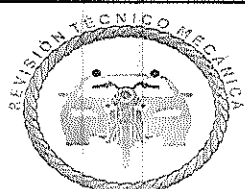


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-29 03:54 PM	Nombre o Razón social: Perilla Blanca	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.23607858
Av cli 53 #36a -80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico bertulfomr@gmail.com			

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GEU073	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018895367	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2019-07-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 161394	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	MDV
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	Propulsión
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.4				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			75.8		225	klux		

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.4	Delantera derecha	Valor 71.7	Trasera izquierda	Valor 62.2	Trasera derecha	Valor 59.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3315	5632	N	Eje 1	3167	5312	N	4.46	20-30	>30	%
Eje 2	3157	4368	N	Eje 2	3054	4470	N	3.26	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.1		50		%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.25 *	18	%	Sumatoria Izquierda	846	10000	N	Sumatoria Derecha	984	9782

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar	Unidad	
			°C		°C		%		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.38 32.0 psi	4.69 35.0 psi				4.80
DER	4.75 32.0 psi	4.80 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.8  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.38  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.75  
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.69  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.8  
Luces:  
Ruido: Ruido Escape: 79.07 dBA

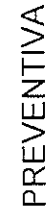
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

# PREVENTIVA

PREVENTIVA



I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

HUGO GARCIA RIVERA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

HUGO GARCIA RIVERA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TELEFONO  
CENTRO DE DATOS  
NIT  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELA

