



FICHA TÉCNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS
Nit 901312561-8 3104842344
6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-01-31 15:06:13		Nombre o razón social JOHN RICARDO ESPITIA OSORIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 79762059
Dirección CLL 6BIS 90A 49 CASA 115		Telefono 3138152556	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WPR247	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022029786	Fecha matrícula 2019-03-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM827476
N. Motor E410C193762	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%	225 k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 56.2	Delantera derecha	Valor 56.0	Trasera izquierda	Valor 43.9	Trasera derecha	Valor 40.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2411	3538 N	Eje 1 derecho	2363	3087 N	1.99	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1140	2715 N	Eje 2 derecho	1232	2607 N	7.47	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.73	Eje 2 4.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti %	Ralenti %		Ralenti %			Ralenti %		ppm Ralenti		%
	Crucero %	Crucero %		Crucero %			Crucero %		ppm Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO _____
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI _____	NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1519

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 5,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1540) Der (1258)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jonatan ortiz,Desviación - jonatan ortiz,Suspensión - jonatan ortiz,Frenos - jonatan ortiz,Foto #1 - jonatan ortiz,Foto #2 - jonatan ortiz,



— — — — — Fin del Informe — — — — —

Generado e impreso con Falcon®