

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ANDINO

NIT: 900211372-5
 Teléfono: 6824539
 Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA
 Ciudad: VILLAVICENCIO-META
 E-mail: cdaandino@hotmail.com
 Cel: 3125160673

CDA ANDINO
ESTADO DE COLOMBIA
 Tel: 6824539 / 312-5160673

REVISIÓN PREVENTIVA

C.D.A ANDINO
REVISIÓN PREVENTIVA
APROBADA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| Fecha de Prueba 2024-12-09 01:13 PM | Nombre o Razón social: SAS | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.900512082 |
| CALLE 44 19 BOGOTA | Teléfono fijo o Numero de Celular 3026775119 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |
| Correo Electrónico contabilidad@transsabana.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|
| Placa KYP907 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER XL |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10030560465 | Blindaje SI() NO (X) | Fecha Matrícula 2022-04-30 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ280535 | No. de Motor SA2Q PJ280535 | Tipo motor 4 T | Cilindrada (cm3) (si aplica) 3198 | Kilometraje 92937 | Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 197 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON | Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-21 | Conversion GNV SI() NO(X) NA() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad 21.6 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación 1.60 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 14.8 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación 1.00 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad 49.1 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 102 | | | | klux | SI |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 188 | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 71.6 | Delantera derecha | Valor 67.5 | Trasera izquierda | Valor 79.9 | Trasera derecha | Valor 63.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 5518 | 6787 | N | Eje 1 | 5018 | N | 9.06 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 3842 | 5165 | N | Eje 2 | 3454 | N | 10.1 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor 73.5 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 31.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 2161 | N | Sumatoria Derecha | 5590 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 3.82 | Eje 2 3.45 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|-------------------------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | --- | % | | | | % | | % | | --- | ppm | | --- | ppm | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobemada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------------|------------------|--------|-------|--------|
| | 0.00 4000 | m^-1 rpm | 0.01 4000 | m^-1 rpm | 0.01 4000 | m^-1 rpm | 0.01 4000 | m^-1 rpm | | 0.01 | 4.0 | m^-1 |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Éstandar | Unidad | | mm |
| | Temperatura Inicial 650 | Temperatura Final 58.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 32.2 | Unidad °C | Humedad Relativa 47.0 | Unidad % | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |

Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | A | B |

Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm.) | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm.) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQ | 2.13 36.5 psi | 2.05 36.1 psi | | | | 2.53 |
| DER | 2.20 36.5 psi | 1.98 36.5 psi | | | | 36.6 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

C.D.A ANDINO
REVISIÓN PREVENTIVA
APROBADA

NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 1.98

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.13

labrado llanta derecha del eje 1: 2.2

labrado llanta izquierda del eje 2: 2.05

labrado de llanta de repuesto 1: 2.53

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.00 , Ciclo2 :0.01 , Ciclo3 :0.01 , Ciclo4 :0.01 , Resultado :0.01 , Permisible: 4.0 (m³)

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-12-09 KYP907 13:14

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2024-12-09 KYP907 13:24

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Foto

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Luces

JONATHAN FELIPE GUERRERO RODRIGUEZ

Ruido

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Freno

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Gases

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Desviacion

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

Suspension

JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR ANDINO**
NIT. 800.211.372-5
OSCAR JAVIER CASTRO DÍAZ.
DIRECTOR TÉCNICO.

OSCAR JAVIER CASTRO DIAZ

**C.D.A ANDINO
REVISIÓN PREVENTIVA
APROBADA**