

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



REVISIONES TECNICO MECANICAS Y EMISIONES CONTAMINANTES

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ANDINO

NIT: 900211372-5

Teléfono: 6824539

Dirección: CALLE 1 # 25-02 ALBORADA

Ciudad: VILLAVICENCIO-META

E-mail: cdaandino@hotmail.com

Cel: 3125160673

REVISIÓN PREVENTIVA

C.D.A ANDINO REVISIÓN PREVENTIVA APROBADA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba	2024-12-09 01:13 PM	Nombre o Razón social:		Documento de Identidad	
		SAS		CC.() NIT.(X)	No.900512082
CALLE 44 19 BOGOTA		Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad:	Departamento
Correo Electrónico		3026775119		VILLAVICENCIO	META
contabilidad@transsabana.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa	KYP907	Pais	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10030560465	Blindaje	SI() NO(X)	Color	BLANCO ARTICO
VIN o Chasis	8AFAR23LXPJ280535	No. de Motor	SA2Q PJ280535	Tipo motor	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	3198
Potencia (si aplica)	197	Tipo de Carroceria	DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT	2025-04-21	Conversion GNV	SI() NO(X) NA()
						Linea	
						RANGER XL	
						Combustible / Propulsión	
						DIESEL	
						Numero de pasajeros (Sin incluir conductor)	
						4	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	21.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	49.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	102				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			188		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.6		67.5		79.9		63.4	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5518	6787	N	Eje 1	5018	7065	N	9.06	20-30	>30	%
Eje 2	3842	5165	N	Eje 2	3454	5223	N	10.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
31.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2161	11952	N	Sumatoria Derecha	5590	12288	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)						
Eje 1	3.82	Eje 2	3.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5
					Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)							
Tamaño normalizado de la Llanta		Error en Distancia		Unidad %	Error en Tiempo		Unidad %
							Máximo +/-2
							%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		---	%			%			%			ppm			%
		---	%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba							Temperatura						°C		
Condiciones Ambientales							Temperatura Ambiente						°C		
							Humedad Relativa						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	0.00	m ³ -1	0.01	m ³ -1	0.01	m ³ -1	0.01	m ³ -1	Resultado			0.01	m ³ -1
4000	rpm		4000	rpm	4000	rpm	4000	rpm				4.0	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estandar		mm		
650	58.0	58.0	°C		32.2	°C	47.0	%	430				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Nº 0210 y Nº 0202 (según corresponda):				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 3373, NTC 6216, NTC 6262 NTC, 4366, NTC 4231 y NTC 3369 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	2.13 36.5 psi	2.05 36.1 psi				2.53
DER	2.20 36.5 psi	1.98 36.5 psi				36.6 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

C.D.A ANDINO REVISIÓN PREVENTIVA APROBADA	NO _____
--	----------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 1.98

labrado llanta izquierda del eje 1: 2.13

labrado llanta derecha del eje 1: 2.2

labrado llanta izquierda del eje 2: 2.05

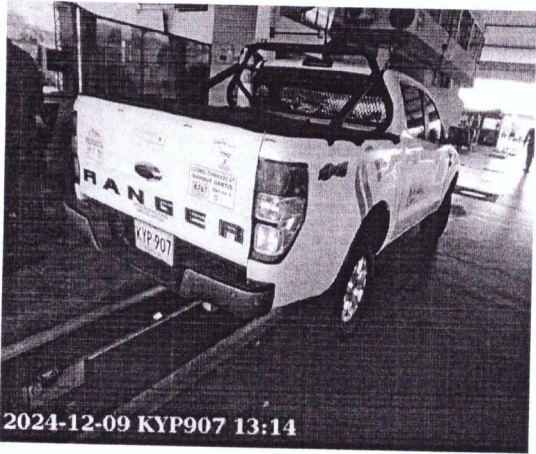
labrado de llanta de repuesto 1: 2.53

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 0.00 , Ciclo2 :0.01 , Ciclo3 :0.01 , Ciclo4 :0.01 , Resultado :0.01 , Permisible: 4.0 (m³)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Foto	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Luces	JONATHAN FELIPE GUERRERO RODRIGUEZ
Ruido	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Freno	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Gases	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Desviacion	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS
Suspension	JHONN ALEXANDER SUAREZ VANEGAS

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR ANDINO
NIT. 900.211.372-5
OSCAR JAVIER CASTRO DIAZ.
DIRECTOR TÉCNICO.

OSCAR JAVIER CASTRO DIAZ

C.D.A ANDINO
REVISIÓN PREVENTIVA
APROBADA