

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVA LTDA. NIT. 9001178695
Cr 73A 77A 62/60 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450299

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901690034	
Dirección CRA 31 A 25 B 27		Teléfono 3006667847	Ciudad Bogotá, d.c.
			Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa GUX470	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10031937927	Fecha Matricula 2020-07-28	Marca Kia
			Línea Niro
No. Motor G4ELS638600	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Combustible Gasolina - eléctrico
		Kilometraje 87687	VIN o Chasis KNACB81CGM5384014
		Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	64.50		81.40		71.90
				Trasera Derecha	Valor
					77.50
					Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
72.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3505.00	4449.00	N	Eje 1 Derecho	3055.00	4217.00
			Eje 2 Izquierdo	2196.00	2880.00	N	Eje 2 Derecho	2014.00	3228.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
22.50	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-
0.94	-0.64				10
					Unidad milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
287446

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 4.01mm ; Eje1 izquierda 1 3.48mm ; Eje2 izquierda 1 4.87mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Apolinar

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial exterior], Julian David Pulido Alcala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S A S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)