



TECNOCAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llancero

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-02-14 05:22 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
Transportes especisles Transportes especisles nueva

Documento de Identidad
CC.() NIT.(X)

No.901056044

CII 37 b 40 18

Teléfono fijo o Numero de Celular
3174120271

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

Correo Electrónico

Transportespecislesnuevaeras@gmail.com

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JYO936	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026414216	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2022-06-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23L6PJ280371	No. de Motor SA2Q PJ280371	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 106820	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 194	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-14	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	63.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	70.9				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			148			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	66.5	Delantera derecha	72.6	Trasera izquierda	64.5	Trasera derecha	63.6	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3956	7012	N	Eje 1	3195	5390	N	19.2	20-30	>30	%
Eje 2	3344	4808	N	Eje 2	3179	5245	N	4.93	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2730	11820	N	Sumatoria Derecha	2851	10635	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-6.16	0.21					

8. DISPOSITIVOS DE CORPO(PREVENTIVA)(si aplica)

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm			%
	---		%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado			2.5	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			430	mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código			Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
						2 A	2 B
					Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.12 30.0 psi	3.72 30.0 psi				3.25
DER	3.69 30.0 psi	3.12 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.12
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.12
labrado llanta derecha del eje 1: 3.69
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.72
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 72.47 dBA



PREVENTIVA

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEVIS VELÁZQUEZ DÍAZ
CENTRO DE SERVICIOS AUTOMOTRICES
NIT. 14.141.141-2

PREVENTIVA

FOR PREVENTIVA

LA PREVENTIVA