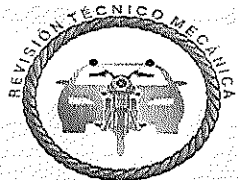


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA Noº: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orquílla Llanero

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-21 05:05 PM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com			

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSZ770	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031232362	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-02-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ360088	No. de Motor P02X RJ360088	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 30032	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-02-24	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	27.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	103				klux	SI
							klux	SI
ANTINEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			146		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.7	Delantera derecha	Valor 70.3	Trasera izquierda	Valor 58.3	Trasera derecha	Valor 64.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1	3499	6537	N	Eje 1	3387	5674	N	3.20	20-30	>30	%
Eje 2	3519	5177	N	Eje 2	3057	4563	N	13.1	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria	3624	11714	N	Sumatoria	2837

PR

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	2.5	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		Unidad
			°C			°C		%	430		mmHg

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.69 30.0 psi	4.88 30.0 psi				4.55
DER	4.75 30.0 psi	4.79 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.79
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69
labrado llanta derecha del eje 1: 4.75
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.88
labrado de llanta de repuesto 1: 4.55
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.70 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 900.024.050-2
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

PREVENTIVA

1. The first part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been appointed to the various sub-committees. The names are listed in alphabetical order of the last name.