

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

República de Colombia
Ministerio de Transportes
RESOLUCIÓN 115 DEL 06/02/2013
Resolución 378 de 2013 Por la cual se acuerda el artículo 3º de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013.
Resolución 6184 de Diciembre de 2013



		DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO			
FECHA DE PRUEBA	17/02/2025	PROPIETARIO:	MURILLO MORENO NIDIA AMERICA	35.696.375	
MARCA	RENAULT ALASKAN	CLASE:	CAMIONETA		
KILOMETRAJE	227000	EMPRESA:	ALTRANS S.A.S		
PLACA:	JOW363	INTERNO:	7145		
INSPECCION SENSORIAL	Defecto	INSPECCION SENSORIAL	Defecto		
Carroceria	A B	Cinturones de seguridad	A B		
Presencia de aristas vivas a bordes cortantes exteriores en el vehículo.		Inexistencia, mal funcionamiento del cinturón * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente/o deterioro evidente en el área de la correa*			
Cierre inadecuado de puertas o capó.		anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)			
Cierre Inadecuado del baúl.		El no funcionamiento de basculante o dispositivo acústico			
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía.		SALIDAS DE EMERGENCIA			
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.		la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor			
Rocío o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.		la inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor			
Corrosión o mal estado de la carrocería.		la falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma			
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros.		la inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia			
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.		Empuladura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)			
Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión en los largueros y travesaños del chasis.		SISTEMA ELECTRICO	Estado Actual		
Mal estado de paragolpes y/o defensas		Luces y Señalización	A B		
Inexistencia de paragolpes o, defensas con riesgo de desprendimiento.		Luces altas Klux			
INSP ECTION SENSORIAL EXTERIOR	Defecto	Luces bajas Klux			
A B	EMISIONES CONTAMINANTES	Defecto	A B		
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.		El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo, este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.			
La inexistencia o deterioro de peldanos o estribos para acceso y salida del vehículo		Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a los equipo original, desacoplo e inexistencia del sistema de escape.			
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o camaras que cumplan esta función.		ELEMENTOS DE SUSPENSION	Defecto		
Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite funcionalidad del mismo.		A B			
Soporte de fijación roto, o algunos d e sus anclajes.		Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.			
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.		Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.			
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.		Inexistencia de alguno de los amortiguadores.			
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.		Fugas visibles o auditables en los amortiguadores.			
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas.		Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.			
La existencia de fisuras, impactos o lámina adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.		Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte público colectivo o especial de pasajeros.		Barras estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares.		Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.			
Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros de circulación urbana					
INSP ECTION SENSORIAL INTERIOR	Defecto	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.			
A B	Adherencia inferior al 40%				
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.		TRANSMISION	Defecto		
El número de sillas no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.		Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	A B		
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. "asideros, manijas, portaequipajes"		Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes punteadas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.		Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.			
Estado deficiente de las sillas o tapicería "rotta, cortada, descosida" en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.		Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.			
Sillas, carteras y tapizados en mal estado "rotta, cortada o descosida" en vehículos de servicio particular.		Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero			
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.					
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.					
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.		ELEMENTOS DE LA DIRECCION			
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.		Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	A B		
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.		Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección.			
La batería está ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor		Guardapolvos inexistentes o rotos.			
Falla en plataforma elevadora		Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje		Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
Aristas cortantes en plataforma o rampa móvil		Desviación lateral primer eje			
Fugas de hidráulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora		Desviación demás ejes			

Alumbrado y señalización	Defecto		RINES Y LLANTAS	Defecto	
	A	B		A	B
El no funcionamiento de los comandos que encienden y comunitan las luces.			Falta de una o mas tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las partes o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras.			Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de parada o freno.			Fisuras en cualquiera de los rines.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de reversa.			Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de estacionamiento.			Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3,5 t.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de posición.			Inexistencia de la llanta de repuesto.		
El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos *Como mínimo luces plenas o altre, batería, aceite y falla de motor si aplicable*			En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.		
Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros			FRENOS // VALVULAS		Defecto
Falla total de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.					A B
Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.			Montaje con riesgo de desprendimiento.		
Mal estado o el no funcionamiento de la luz que indica que se encuentra libre para prestar el servicio, en los vehículos públicos de servicio individual urbano (ejemplo: Taxis)			Descarga visible de aceite del compresor.		
Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indica falla cantidad o numero de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales			Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.		
existencia de luces exploradoras traseras			Tanques o depósitos de presión excesivamente corríos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
existencias de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante			Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).		
Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de los de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.			Servofreno deteriorado o con fugas.		
FRENOS		Defecto	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivas o insuficientes.	A	B	Montaje con riesgo de desprendimiento.		
Retorno inadecuado del pedal.			Descarga visible de aceite del compresor.		
Desequilibrio o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.			Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.		
Fundos, cables, guyas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.			Tanques o depósitos de presión excesivamente corríos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento			Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).		
Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.			Servofreno deteriorado o con fugas.		
Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.			Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso.			Montaje con riesgo de desprendimiento.		
Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdidas de aire audibles cuando no se está aplicando el freno.			Descarga visible de aceite del compresor.		
Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.			Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.		
Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de emergencia, o de mano).			Tanques o depósitos de presión excesivamente corríos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.			Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).		
Eficacia de frenado inferior al 50%, Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30%			Servofreno deteriorado o con fugas.		
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y OTROS		Defecto	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Betiquín con elementos de tipo A	A	B	Montaje con riesgo de desprendimiento.		
Extintor			Descarga visible de aceite del compresor.		
Kit básico de derribos			Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.		
Chaleco reflectivo			Tanques o depósitos de presión excesivamente corríos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Triángulos-conos			Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).		
Gato-herramienta			Servofreno deteriorado o con fugas.		
Linterna			Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		

Observaciones realizadas durante la intervención:

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION PREVENTIVA / ACCIONES QUE DEBE CORREGIR:



APROBÓ 12299

17/04/2025

FECHA PRÓXIMA REVISIÓN


Carlos Eduardo Sanchez B.
Ing. Mecánico
TP-CN230-57128

Ing.Carlos Eduardo Sanchez
NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO

Si existe un defecto tipo A este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas correspondientes

Si hubiere cinco (5) o mas defectos tipo B este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas

Esta revisión es preventiva en ningún momento reemplaza el certificado de RTM Y EC

NOMBRE CONDUCTOR
CEDULA
TELÉFONO