

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA Nº: 0-1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-22 09:53 AM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.(.) NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX611	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089608	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E2RJ372612	No. de Motor P02X RJ372612	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 20733	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (S) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 5.40			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	48.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	32.4			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 93.2		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.5	Delantera derecha	Valor 68.7	Trasera izquierda	Valor 67.7	Trasera derecha	Valor 64.0	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3739	6083	N	Eje 1	3942	5268	N	5.14	20-30	>30	%
Eje 2	2462	7101	N	Eje 2	2568	6763	N	4.12	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 50.4		Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
3.43 *	18	%	Sumatoria Izquierda 677	13184	N	Sumatoria Derecha 190	12031	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.07	Eje 2 -1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad km/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		---	%	%
	---	%			%			%		---	ppm		---	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor	Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura											°C			
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente											°C			
	Humedad Relativa											%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Resultado	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		2.5	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Norma	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A X B
			Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.69 30.0 psi	4.86 30.0 psi				4.86
DER	4.55 30.0 psi	4.78 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Defectos													

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta derecha del eje 2: 4.78	labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69	labrado llanta derecha del eje 1: 4.55	labrado llanta izquierda del eje 2: 4.86	labrado de llanta de repuesto 1: 4.86	Ruido: Ruido Escape: 72.97 dBA	labrado llanta

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Luces	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviación	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspensión	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 901.921.089-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

C.R. PREVENTIVA

C.R. PREVENTIVA