

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orquídea Elavero

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnoicar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-22 06:55 AM	Nombre o Razón social: Urrego cortes	Documento de Identidad CC (X) NIT. ()	No. 3028169
Crz 17 4 b 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3155587480	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico germanlaura5810@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOW438	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031555740	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-03-22	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E0RJ366047	No. de Motor P02X RJ366047	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 22837	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-03-21	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	33.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	36.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	68.5				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			152		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.6		70.0		68.7		64.3	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4568	6306	N	Eje 1	3889	5475	N	14.8	20-30	>30	%
Eje 2	2709	6728	N	Eje 2	2834	6397	N	4.41	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18	%		Sumatoria Izquierda	2375	13034	N	Sumatoria Derecha	2147
									11872

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.15	-2.46				+/-10	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Temperatura													°C		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	2.5	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%		430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.96 30.0 psi	4.61 30.0 psi				5.32
DER	5.13 30.0 psi	4.88 30.0 psi				44.0 psi LA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.88
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.96
labrado llanta derecha del eje 1: 5.13
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.61
labrado de llanta de repuesto 1: 5.32
Ruido: Ruido Escape: 71.80 dBA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNOLOGÍA
CENTRO TECNOLÓGICO AUTORIZADO
NIT. 531 024 103-2
DEVIS VELÁSQUEZ DÍAZ