

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA

 <p><b>TECNOCAR</b> CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR Orgullo Etatense</p>	<b>CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR</b> NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590	<b>REVISIÓN PREVENTIVA</b>
---	---	--------------------------------

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-25 01:19 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX609	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089297	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ366241	No. de Motor P02X RJ366241	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 23535	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) - 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 13.3			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 69.6			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 73.7			klux		SI Pasajeros (Sí)
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 166		Máxima 225		Unidad klux	NO (0%)

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.6	Delantera derecha	Valor 71.8	Trasera izquierda	Valor 66.8	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3403	6617	N	Eje 1	3513	5616	N	3.13	20-30	>30	%
Eje 2	2751	5501	N	Eje 2	2638	5227	N	4.10	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 53.5		Minimo 50				Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18	%	Sumatoria Izquierda 3033	12118	N	Sumatoria Derecha 118	10843	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -4.63	Eje 2 -1.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	--------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------	----------

PREVENTIVA

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico					
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad			
RPM Crucero	--	%			%			%			---	ppm		%	%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)							Valor											
Temperatura de prueba	Temperatura												°C					
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C					
	Humedad Relativa												%					

PREVENTIVA

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		2.5	m^-1	
Ralenti	Temperatura de operación del motor											
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	Éstandar	430	Unidad mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.92 30.0 psi	4.67 30.0 psi				5.31
DER	3.85 30.0 psi	5.33 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

PREVENTIVA

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 5.33

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.92

Labrado llanta derecha del eje 1: 3.85

Labrado llanta izquierda del eje 2: 4.67

Labrado de llanta de repuesto 1: 5.31

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 72.77 dBA

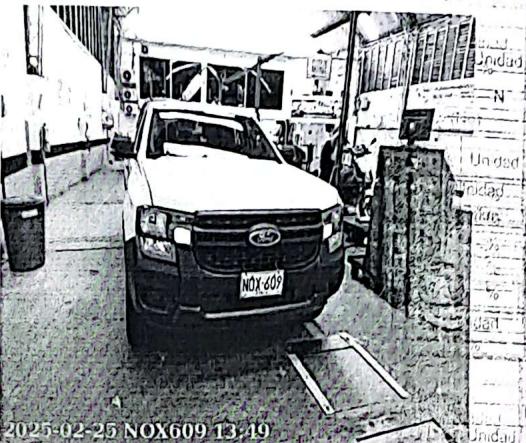
PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

HUGO GARCIA RIVERA

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviacion

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

**TECNO CAR**

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

**NIT 901121059-2**

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA

 <p><b>TECNOCAR</b> CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR Orgullo Etatense</p>	<b>CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR</b> NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590	<b>REVISIÓN PREVENTIVA</b>
---	---	--------------------------------

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-25 01:19 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX609	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089297	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ366241	No. de Motor P02X RJ366241	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 23535	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) - 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 13.3			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 69.6			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 73.7			klux		SI Pasajeros (Sí)
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 166		Máxima 225		Unidad klux	NO (0%)

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.6	Delantera derecha	Valor 71.8	Trasera izquierda	Valor 66.8	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

PREVENTIVA

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3403	6617	N	Eje 1	3513	5616	N	3.13	20-30	>30	%
Eje 2	2751	5501	N	Eje 2	2638	5227	N	4.10	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 53.5		Minimo 50				Unidad %			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18	%	Sumatoria Izquierda 3033	12118	N	Sumatoria Derecha 118	10843	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -4.63	Eje 2 -1.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	--------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------	----------