

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECTO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orquídea - Manizales

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-02-25 01:19 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social:
BANCO DE OCCIDENTE

Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.890300279

Crr 27 46 92

Teléfono fijo o Numero de Celular
3213624195

Ciudad:
VILLAVICENCIO

Departamento
META

Correo Electrónico
facturacionelectronica@viametsas.com

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX609	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089297	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ366241	No. de Motor P02X RJ366241	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 23535	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) -- 4 --
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	VA
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	69.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	73.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			166		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.6		71.8		66.8		65.0	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3403	6617	N	Eje 1	3513	5616	N	3.13	20-30	>30	%
Eje 2	2751	5501	N	Eje 2	2638	5227	N	4.10	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.5		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18	%		Sumatoria Izquierda	3033	12118	N	Sumatoria Derecha	118	10843

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.63	-1.40				+/-10	%

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		---	%			%			%		---	ppm			%
		---	%			%			%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		2.5	m ³ -1	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	430	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa				Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.92 30.0 psi	4.67 30.0 psi				5.31
DER	3.85 30.0 psi	5.33 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.33
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.92
labrado llanta derecha del eje 1: 3.85
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.67
labrado de llanta de repuesto 1: 5.31
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 72.77 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA
HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECTO CAR

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT 903.021.059-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECTO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orquídea - Manizales

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA
Fecha de Prueba
2025-02-25 01:19 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Nombre o Razón social:
BANCO DE OCCIDENTE
Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) No.890300279
Crr 27 46 92
Teléfono fijo o Numero de Celular
3213624195
Ciudad:
VILLAVICENCIO
Departamento
META
Correo Electrónico
facturacionelectronica@viametsas.com

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX609	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089297	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ366241	No. de Motor P02X RJ366241	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 23535	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) -- 4 --
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	VA
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	69.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	73.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			166		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.6		71.8		66.8		65.0	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3403	6617	N	Eje 1	3513	5616	N	3.13	20-30	>30	%
Eje 2	2751	5501	N	Eje 2	2638	5227	N	4.10	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.5		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18	%		Sumatoria Izquierda	3033	12118	N	Sumatoria Derecha	118	10843

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.63	-1.40				+/-10	%

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%