

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°. 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR  
NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-26 06:42 AM	Nombre o Razón social: Transportes especiales	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X)	No 901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nuevas@gmail.com			

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030174844	Blindaje SI( ) NO (X)	Fecha Matrícula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 8AJKX3CD3P2014668	No. de Motor 2TR-B058310	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 40459	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) - 4 -
Potencia (si aplica) 164	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.40			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	8.80			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 72.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 35.2				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima		Unidad	
			123	225		klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.1	Delantera derecha	Valor 72.2	Trasera izquierda	Valor 66.5	Trasera derecha	Valor 61.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máximo (A)	Unidad
Eje 1	3286	6306	N	Eje 1 3358	5164	N	2.14	20-30	>30	
Eje 2	2208	4679	N	Eje 2 2156	4644	N	2.35	20-30	>30	
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			52.9	50			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso			
27.4	18	%	Sumatoria Izquierda	3076	10985	N	Sumatoria Derecha	2630	9808	

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.05	Eje 2 -1.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------

## PREVENTIVA

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)										
RPM Ralenti	Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(Hexanos)		Oxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		
Temperatura de prueba	Temperatura		Valor		Unidad		Unidad			
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		"C		Humedad Relativa		% Unidad			

## PREVENTIVA

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 2	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 3	Unidad m^-1 rpm	Ciclo 4	Unidad m^-1 rpm	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										m^-1	m^-1	m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales	LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estandar	mm	mm	Unidad

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.94 29.0 psi	3.91 29.0 psi				4.86
DER	4.12 29.0 psi	4.66 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## PREVENTIVA

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## PREVENTIVA

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.66

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.94

labrado llanta derecha del eje 1: 4.12

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.91

labrado de llanta de repuesto 1: 4.86

Ruido: Ruido Escape: 66.93 dBA

PREVENTIVA  
PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviacion

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
CENTRO TECNICO  
TECNICAR  
FABIO ALEXANDRE REGUZIAN VITALENDIA  
NIT. 901.021.059-2

PREVENTIVA