

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA Noº: 0 - 1

PREVENTIVA

PREVENTIVA

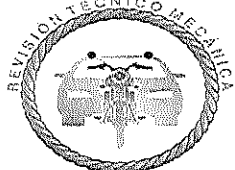
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-26 08:39 AM	Nombre o Razón social: Easyvans s	Transportes especiales	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900935998
Cra 28 #86-26	Teléfono fijo o Numero de Celular 3175347740	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico cometcial@tne.com.co				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK483	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032156696	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-26	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ372618	No. de Motor P02X RJ372618	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 17459	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-25	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	77.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.7				klux	SI
ANTINEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			125		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.4	Delantera derecha	Valor 71.6	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 64.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3377	6363	N	Eje 1	3690	5543	N	8.48	20-30	>30	%
Eje 2	3501	6630	N	Eje 2	3561	6167	N	1.68	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			57.1		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria						Sumatoria		

PREVENTIVA

Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	2.5	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		Unidad
			°C			°C		%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA. AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.25 30.0 psi	5.12 30.0 psi				5.36
DER	3.79 30.0 psi	4.61 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.61
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.25
labrado llanta derecha del eje 1: 3.79
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.12
labrado de llanta de repuesto 1: 5.36
Ruido: Ruido Escape: 75.07 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 981221050-2

FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

THE
MUSEUM
OF
THE
CITY OF
NEW YORK
AND
THE
MUSEUM
OF
THE
CITY OF
BOSTON